

**Ransuil,  
boze  
buurman  
en regels  
hinderen  
hobbyisten**

# Amper lucht voor MODELVLIEGERS

door ARJEN TEN CATE

**DEVENTER, maandag**  
Ze zijn in hart en nieren liefhebbers van op afstand bestuurbare modelvliegtuigen. Maar van vliegen met hun zelfgebouwde toestellen, komt bij veel modelvliegtuigclubs weinig meer terecht. De 'vliegers' stuiten op strenge milieuregels, eindeloze procedures met klagende omwonenden en veranderende bestemmingsplannen. „Geef de burger ruimte voor zijn sport en hobby en laat ons lekker vliegen, niemand heeft er last van!”

Zo'n honderd modelvliegclubs zijn aangesloten bij de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). Daarvan hebben er ongeveer vijftien tot twintig per jaar problemen om hun terrein te behouden. Sommige clubs zitten zelfs zonder vliegplek. „Ons luchtruim wordt steeds kleiner”, treurt Michiel Faassen van de overkoepelende organisatie. In plaats van een 'luchtgevecht', zijn veel clubs verwickeld in een strijd om hun vliegplek te houden.

„Als sportorganisatie, we zijn aangesloten bij het NOC\*NSF, wordt het ons heel moeilijk gemaakt.”

Het gevaar komt van alle kanten. In Kampen moest de modelvliegclub al enkele jaren geleden verhuizen op verzoek van de gemeente, maar vanwege de komst van een ransuil kunnen



• Ze stoppen tientallen uren in het maken en onderhouden van hun prachtige modellen, maar ermee vliegen kunnen de leden van de Deventer Luchtvaart Club slechts mondjesmaat.  
FOTO: RONALD HISSINK



• Lastig voor modelvliegers: de nabijheid van een ransuil.  
FOTO: JOS SCHURMAN

ze niet op het nieuwe terrein terecht. De beschermde vogel zou volgens natuurorganisaties gevaar lopen door de miniaturvliegtuigen en dus zitten de vliegers zonder eigen vliegplek.

**'Vogels gaan vaak gelijk op met onze toestellen'**

De Deventer Luchtvaart Club stuitte een andere tegenstander: een omwonende. De leden vlogen al jaren zonder enig probleem in Olst, maar toen er in 2004 een

nieuwe bewoner kwam, ontstond er trammelant. De nieuwkomer ging klagen over geluidsoverlast, verloor een rechtszaak, maar stapte vervolgens naar de Raad van State.

„Het is een lastig juridisch verhaal, maar ik zal het proberen uit te leggen”, zegt de teleurgestelde vlieger Gerrit de Kruijff. „De gemeente heeft ons een vrijstelling gegeven om op dat weiland te vliegen. We doen dat alleen op bepaalde dagen en uren, om overlast te voorkomen. Maar omdat die uren niet zijn opgenomen in de vrijstelling, vindt de Raad van State dat het document niet volledig is. Een klein juridisch foutje, maar daardoor kunnen wij misschien de komende tijd niet meer vliegen. En hoe lang dat gaat duren, is ons niet bekend. We zijn dan als een voetbalvereniging zonder voetbalveld.” Gelukkig wordt er inmiddels gesprakt tussen de partijen met de bedoeling een oplossing te vinden.

**Stillere motoren**

Michiel Faassen van de KNVvL, die verenigingen met terreinproblemen onder-

steunt, ziet dat er overal in het land strijd is om vliegplekken. „We kennen dit soort verhalen ook in bijvoorbeeld Flevoland, Limburg en Gelderland. Vaak moeten we eilenlange procedures voeren die niet alleen

veel tijd kosten, maar ook duizenden euro's.” Faassen hoopt dat gemeenten en milieclubs meer rekening houden met de modelvliegers. „Een vogel kan nu een complete modelvliegclub dwars zitten. Terwijl ik

wel durf te stellen, dat onze ongemotoriseerde vliegtuigen die dieren absoluut niet in de weg zitten. Onze modellen zijn ook een soort vogels; we maken gebruik van de thermiek en houden rekening met windrichtingen. Ik vlieg al vele jaren, maar heb nog nooit gehoord dat er een vogel is omgekomen door een vliegtuig. Sterker nog, wij vliegen regelmatig samen op met buizerds of andere vogels. En Kieviten broeden in weilanden naast de plants waar wordt gevlogen.”

De kleine toestellen worden volgens Faassen steeds stiller. „Vroeger maakten ze het geluid van brommers, daarom moeten we voldoen aan geluidsnormen. Nu hebben we stillere verbrandingsmotoren.”

De Vogelbescherming heeft begrip voor de vliegers, maar vindt wel dat ze moeten uitkijken voor vogels. „Je merkt dat de vliegtuigjes door sommige vogels voor roofvogels worden aan gezien en dat verstoort hun leefomgeving. Vlieg daarom alleen in gebieden zonder veel vogels, bijvoorbeeld op sportvelden.” Gemeenten laten weten 'alles voor de clubs te willen doen', maar gebonden te zijn aan allerlei regels.

Ontdek het zelf

## PORTUGAL

De mooiste vakanties naar Portugal!

Fly & Drive Portugal  
8 dagen in april - al v.a.  
2 pers. €549,- p.p.  
incl. vliegticket, huurauto en verblijf  
Een heerlijk weekend!

**De Telegraaf | SHOP**

**MOOIE V-HALS TRUI**

- 95% katoen, 5% kasjmier
- Verkrijgbaar in de kleuren kobalt en fuchsia
- In M, L, XL en XXL (normale maatvoering)

**FELLOWS**  
FRANCO W. LEEUWEN

MET 50% KORTING!  
VAN €79,95 NU €39,95

Bestel online via [www.telegraaf.nl/webshop](http://www.telegraaf.nl/webshop)