

Wedstrijden

Uitslagen internationaal

World Cup top-10 plaatsen

World Cup Vrije Vlucht

- F1A (368 deelnemers)
9. Allard van Wallene
F1B (220 deelnemers)
6. Anselmo Zeri
F1B junior (27 deelnemers)
5. Kevin Lamers

Uitslagen nationaal

Korhoender Cup

- 25 oktober, Regte heide
Klasse F1A (6 deel.):
1. Niels Wijnhoven 897
2. Maarten van Dijk 649
3. Ivo Kreetz 628
Klasse F1B (2 deel.):
1. Kevin Lamers 807
2. Frans Voskens 608

NK-competitie RB Pylonrace Q500

- 25 oktober, Hoofddorp (14 deel.):
1. Rob Metkemeijer 80,36
2. (E) Paul Ravensbergen 87,46
3. Wubbo Loning 96,44

NK-competitie RB Kunstvlucht F3P

- 15 november, Rotterdam
Klasse F3P-A (5 deel.):
1. Derk van der Vecht 1026
2. Jeroen van Gog 878
3. Kai Bodenroder 866
Klasse F3P-B (12 deel.):
1. Niels Rijkhoff 556
2. Peter van de Riet 511
3. Martijn van Doesburg 500
Klasse F3P-C (13 deel.):
1. Rene Buchinhoren 431
2. Raymon Fraters 416
3. Robbin Mullen 406
Klasse F3P-AM (7 deel.):
1. Derk van der Vecht 322
2. Bert van der Vecht 283
3. Jeroen van Gog 276

Ereplaatsen Nederlandse Kampioenschappen 2008 KNVvL afdeling Modelvliegsport

VRIJE VLUCHT

- F1A (12 deelnemers)
1. Niels Wijnhoven
2. Antoon van Eldik
3. Allard van Wallene

- F1A jr. (2 deelnemers)
1. Lex van de Broek
2. Daan Kurvers

- F1A ploegen (3 ploegen)
1. Goirlese LC
2. Arnhemse LC
3. Nijmeegse LC

- F1B (12 deelnemers)
1. Wim Feijth
2. Anselmo Zeri
3. Roel Lucassen

- F1B Ploegen (2 ploegen)
1. Nijmeegse LC
2. Condor

Hollandbeker

- Henk Dezaire
Maxi Beker
Allard van Wallene

LIJNBESTURING

F2A FAI (3 deelnemers)

1. Rob Metkemeijer
2. Han Esselaar
3. Bert Gijsbertsen

F2B FAI (7 deelnemers)

1. Henk de Jong
2. Bruno van Hoek
3. Rob Metkemeijer

F2B Stunt beginners (2 deelnemers)

1. Rick van Poppelen

F2B Old Time Stunt (3 deelnemers)

1. Henk de Jong
2. Pieter Paul van der Meer
3. Frits Kraaij

F2C FAI (3 teams)

1. Rob Metkemeijer / Bert Metkemeijer
2. Bram Anker / Rob Olijve
3. Stefan Grootkarzijn / Owen Bosvelt

F2C mini teamrace (7 teams)

1. Loet Wakkerman/Monique Wakkerman
2. Sander van der Meij / Bert van der Meij
3. Owen Bosvelt / Stefan Grootkarzijn

F2D FAI (5 deelnemers)

1. Ben Jordaan
2. Monique Wakkerman
3. Fred Meijer

F2D Combat 1,5 cc (6 deelnemers)

1. Monique Wakkerman
2. Loet Wakkerman
3. Rick van Poppelen

RADIO BESTURING

Rb kunstvlucht

- F3A (14 deelnemers)
1. Derk van der Vecht
2. Job Verkerke
3. Sjoerd Schrichte

F3A-B (12 deelnemers)

1. Mark Broeksteeg
2. Johan Zegers
3. Jan den Hartog

F3A-C (12 deelnemers)

1. Bert van der Mooren
2. Henri Zikken
3. Nico van Kooten

F3A-X A (4 deelnemers)

1. Michel Knol
2. Wim Sanders
3. Mark Oostveen

F3A-X B (6 deelnemers)

1. Piet van Noord
2. Jan van den Noort
3. Hans Steeg

Rb zweef

- F3B (21 deelnemers)
1. Jeroen Smits
2. Frits Donker Duyvis
3. Joris ten Holt

Ploegen F3B (4 ploegen)

1. Aerosmalen
2. De Grondpiloten
3. Winterswijk

F3J (37 deelnemers)

1. Peter Schmitz
2. Herman Dievelaar
3-4. Egbert van der Laan
3-4. Fred Thijssen

F3J junioren (2 deelnemers)

1. Lesley van der Laan
2. Joeri Buil

Ploegen F3J (8 ploegen)

1. Stootkop
2. WK-2004
3. Team West

F3K (20 deelnemers)

1. Bas Breijer
2. Alex Hoekstra
3. Peter Aanen

F3K Mini's (16 deelnemers)

1. Loet Wakkerman
2. Frans Bal
3. Bart Rotteveel

F3K junior (6 deelnemers)

1. Robert Berends

Rb helikopter

- F3C (5 deelnemers)
1. Ceas Verplanke
2. Ronald van Lent
3. Rob Eikeboom

F3C Sportklasse (6 deelnemers)

1. Bennie Oldenhove
2. Mario de Roos

Rb pylonrace

- F3D (10 deelnemers)
1. Peter van Doesburg
2. Marcel Huisman
3. Joep van de Klok

Club 20 (6 deelnemers)

1. Robbert van den Bosch
2. Martijn van Doesburg
3. Marcel Huisman

Quicky 500 (20 deelnemers)

1. Martijn van Doesburg
2. Wubbo Loning
3. Rob Metkemeijer

Rb schaal

- F4C (6 deelnemers)
1. Gerald Rutten
2. Bert Hazeborg
3. Gerard Rutten

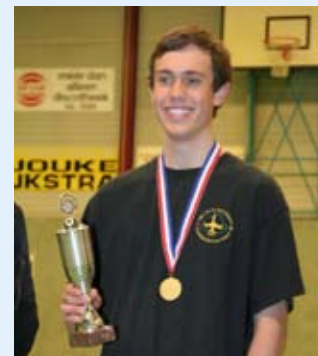
Sportschaal (12 deelnemers)

1. Ton van Munsteren
2. Alexander Blokland
3. Hans Korbee

World Air Games 2009

Zoals eerder vermeld, worden in juni 2009 bij Turijn de World Air Games gehouden. Dit is een mediageniek luchtsporevenement nieuwe stijl voor onderdelen van alle luchtporten. Voor modelvliegen wordt er in drie klassen gevlogen: Artistic Aerobatics (RB Kunstvlucht en RB Helikopter op muziek), Aeromusicals (indoor RB Kunstvlucht op muziek) en Hand Thrown Gliders. Voor deze klassen zijn er in 2008 selecties geweest, waarbij men zich kon plaatsen om door de FAI uitgenodigd te worden voor het evenement. Het is dus niet de KNVvL die vliegers uitzendt zoals gebruikelijk bij WK's en EK's.

Voor de klasse Aeromusicals heeft onze nationale kampioen in de klassen F3A, F3P-A en F3P-AM Derk van der Vecht inmiddels een uitnodiging gehad voor deelname. Van harte proficiat voor dit resultaat!



Ooproep

Elders in dit nummer staat vermeld dat de afdeling een nieuwe voorzitter nodig heeft. Wij zoeken een gemotiveerde modelvlieger met voldoende vrije tijd, zo mogelijk (vroeg) gepensioneerd. Dit is een mooie kans om niet achter de geraniums te hoeven zitten! Neem contact op via knvvlmod@xs4all.nl en wij spreken elkaar nader.

Voor onze (top)sporters: sportagenda 2009-2012 NOC*NSF (deel 2)



Op 18 november was de Algemene Vergadering van NOC*NSF waar al het werk van het laatste half jaar voor de Sportagenda 2009-2012 aan de leden voorgelegd is. Het is (uiteraard) goedgekeurd.

De laatste twee weken is er nog veel aan de orde geweest. Om tactische redenen had NOC*NSF de concept uitkomst van het verdeelmodel zo laat mogelijk bekend gemaakt. Dan is er weinig tijd meer voor commentaar. Als een van de weinigen heeft onze vertegenwoordiger HB-lid Bert Wijnands dat met veel inzet toch geleverd op het proces en de uitkomst ervan, met als gevolg een gesprek met de NOC*NSF-top. Ondanks sterk verzet tegen aanpassingen is er toch iets uit gekomen, echter niet iets waar wij als modelvliegers wat aan hebben.

Contributie clublidmaatschap

Tijdens de ALV op 8 november is besloten de contributie voor het clublidmaatschap aan te passen. Daar waren een aantal dringende redenen voor:

- De contributie via het clublidmaatschap week te sterk af van de contributies bij andere afdelingen van de KNVvL.
- Het contributieverval tussen grote en kleine clubs was erg groot.
- Er dreigde een groot financieel tekort te ontstaan.

De totale clubcontributie voor 2009 is nu vastgesteld op € 38 per lid. De vaste clubbijdrage van € 700 per club is komen te vervallen. Daarvoor in de plaats komt een clubbijdrage per lid van € 12.

Voor leden die lid zijn van	1 club	2 clubs	3 clubs	4 clubs	5 clubs
Bijdrage per clublid	26,00	13,00	8,67	6,50	5,20
Voormalige clubbijdrage (per lid)	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Totale bijdrage per lid per club	38,00	25,00	20,67	18,50	17,20

Voor juniorleden geldt een korting van 50% op alle tarieven. De clubs blijven uiteraard geheel vrij om zelf te bepalen hoe zij de totale clubcontributie doorberekenen aan de verschillende categorieën leden.

50 jarig jubileum Deventer Luchtvaart Club



Zaterdag 1 november werd er door de Deventer Luchtvaart Club een receptie gehouden t.g.v. hun 50 jarig jubileum. Aanwezig waren leden, oud leden en donateurs. Van de Deventer Sportraad was een tweepersoons delegatie

gekomen. Zij hebben zich erg geïnteresseerd getoond in het modelvliegen en in de vergunning perikelen. De KNVvL was vertegenwoordigd door de voorzitter van de afdeling Modelvliegsport Boudewijn Swanenburg. Hij reikte na een toespraak een KNVvL plaquette uit aan hun voorzitter Dagmar Padmos en een envelop met inhoud aan de penningmeester.

Ook werd door Boudewijn Swanenburg het ere-insigne in zilver toegekend aan Gerrit de Kruyff voor zijn verdiensten voor het modelvliegen in Deventer en ook voor zijn inzet voor de landelijke en regionale wedstrijden." Door diverse dagbladen in de regio werd aandacht besteed aan ons jubileum.

Op bijgaande foto wordt door Boudewijn Swanenburg de ere-insigne aan Gerrit de Kruyff toegekend.

Colofon

Samenstelling Afdelings Bestuur

Voorzitter	Boudewijn Swanenburg
Secretaris	Paul Beks
Correspondentieadres:	knvvlmod@xs4all.nl
Penningmeester	vacant
Vz Sportzaken	Peter Keim
Vz Instructie en Veiligheid	Wim Verwijmeren
Vz Terreinen	Michiel Faassen
Vz Public Relations	Gerard Rutten

Redactieadres:

Gerard Rutten
Gemullehoekenweg 95
Oisterwijk
Tel. 013 5210040
E-mail: ge.rutten@home.nl

Uitnodiging

Clubs worden uitgenodigd om ervaringen of zaken uit hun club die interessant voor andere clubs kunnen zijn deze naar de redactie of naar het afdelingsbureau te sturen zodat deze meegenomen kunnen worden in dit blad. Er wordt op vrijwillige basis voor dit blad geschreven; dus geen honorarium.

Kopij voor volgend nummer bij redactie voor eind januari.

Besturen van niet aangesloten clubs kunnen op verzoek dit blad toegestuurd krijgen.



Modelvliegsport



Wij wensen jullie allen prettige feestdagen en een heel goed 2009 met veel vliegplezier. Tevens bedanken wij alle vrijwilligers voor hun bijdragen aan wekgroepen en commissies.



Kort verslag van de Algemene Ledenvergadering in Motel Breukelen.

Op zaterdag 8 november 2008 werd de najaarsvergadering van de afdeling Modelvliegsport van de KNVvL gehouden. In de wetenschap dat het voor enkele clubs wat extra reistijd zou betekenen, maar met als reden een kostenbesparing van bijna 50% werd ditmaal Hotel Breukelen gekozen als vergaderlocatie. Er waren 37 clubs vertegenwoordigd. Daarnaast waren er twee vertegenwoordigers uit het hoofdbestuur en de directeur van de KNVvL als toehoorder aanwezig.

De voorzitter, Boudewijn Swanenburg, kon beginnen met goed nieuws door twee clubs en een vliegschool te feliciteren met een nieuw veld. Wim Verwijmeren lichtte tijdens de vergadering toe hoe we in gesprek zijn met het ministerie van VROM over de toekomst van de handel in nitromethaan. Tijdens de behandeling van de begroting kwam er wat discussie op gang over hoogte

van de contributie om 2009 en later financieel gezond door te komen. Door middel van een schriftelijke stemming werd het begrotingsvoorstel inclusief de voorgestelde contributieverhoging met een zeer grote meerderheid van stemmen goedgekeurd. De contributiebedragen voor 2009 zijn elders in dit blad te vinden.

In de toelichting op het beleid kon worden gemeld dat het clublidmaatschap nu uit de experimentele fase is en nu vastgelegd wordt in de nieuwe statuten van de KNVvL. In de komende tijd zal het afdelingsbestuur, ondersteund door vele vrijwilligers, nog meer gaan uitdragen waarom een koepelorganisatie steeds harder nodig blijkt te zijn. De 31 clubs die in 2008 bij de KNVvL om ondersteuning hebben aangeklopt kunnen daarover meepraten.

De afspraken over het clublidmaatschap werden herbevestigd en clubs die aange-

sloten willen zijn bij de KNVvL kunnen dit per 1 januari 2009 uitsluitend nog via het clublidmaatschap.

Tegen het eind van de vergadering gaf Boudewijn Swanenburg aan dat het vijf jaar voorzitterschap hem niet in de koude kleren is gaan zitten en dat hij per direct zijn functie neerlegt. Hij gaf aan tot 1 januari 2009 als interim voorzitter door te gaan en daarna wel binnen het afdelingsbestuur te willen aanblijven als penningmeester van de afdeling. Naar een nieuwe afdelingsvoorzitter wordt gezocht.

De volledige concept notulen van het verslag zijn na te lezen op het voor leden toegankelijke gedeelte van onze website, www.modelvliegsport.nl

Paul Beks

De KNVvL en het gebruik van nitromethaan

Piet Lassche maakte ons attent op een persbericht waarin melding werd gemaakt van een op handen zijnde beperking van de verkoop van nitromethaan. Daarvoor nog onze dank.



Wim Vermijmeren

In het kader van terreurbestrijding in de EU staat nitromethaan hoog op de lijst van grondstoffen die gebruikt kunnen worden voor het maken van illegale explosieven. Het zal niemand verbazen dat de Nationale Coördinator Terrorisme bestrijding (NCTb) in samenwerking met het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu (VROM) hun pijlen gericht hebben op oa de handel in nitromethaan. Vooral Spanje, waar bij de treinaanslagen in Madrid een mengsel van het kunstmest ammoniumnitraat en nitromethaan (ANNM genoemd) werd gebruikt, dringt aan op een algeheel verbod van de verkoop van nitromethaan.

De afdeling Modelvliegsport van de KNVvL heeft het VROM verzocht om overleg te plegen om het gebruik van nitromethaan voor de modelvliegsport veilig te stellen.

Op 25 september heeft dit overleg plaatsgevonden tussen de KNVvL, VROM en NCTb.

Hoewel de verkoop van pure nitromethaan begrijpelijk als belangrijkste beperking gezien wordt is ook de pre-mix brandstof met hogere concentraties nitro een mogelijk probleem.

Vooralsnog denkt het VROM aan beperking van de verkoop zoals die nu al voor kunstmest (waaronder ammoniumnitraat) gelden:

1. verkoop alleen aan legitieme gebruikers
2. meldplicht van diefstallen voor zowel eindgebruikers als de handel
3. geen kontante betalingen
4. identificatie van de koper

Voor punt één stelde VROM voor de KNVvL lidmaatschapskaart en andere bondskaarten te gebruiken en daarbij is de medewerking van de KNVvL beloofd.

VROM wil met de gebruikers van nitromethaan een voorlichtingsbijeenkomst organiseren en daarbij wordt gedacht aan dragracing, RC auto's, boten en vliegtuigen, de modelbouw winkels en de industrie (makers van pre-mixen).

Tot nu toe heeft de EU nog niet het heft in handen genomen maar werken de deel landen wel in onderling overleg om binnen een half jaar deze regeling in alle EU landen rond te hebben.

Daarbij is nu nog niet te voorspellen hoe ver de beperkingen zullen gaan. VROM en NCTb zijn welwillend maar worden natuurlijk ook door de maatregelen in andere EU landen beïnvloed.

Wim Verwijmeren.

Scholenproject ook in Limburg succesvol



Zelfs een dame in de ploeg

In de vorige uitgave van "Modelvliegsport" hebben we kunnen lezen over het succes van het Fantraproject zoals dat op diverse VMBO scholen in de regio Midden Brabant werd uitgevoerd.

In de samenwerking tussen KLu en KNVvL Afd. Modelvliegsport werden voor het landelijke opgezette scholenproject modelvliegtuigbouw in diverse regio's van het land ROC's en VMBO scholen benaderd om eraan mee te werken. In Limburg kwam men terecht op het Graaf Huyn College in Geleen waar directie en leerkrachten met enthousiaste bereidheid, eind 2006 alweer, aan het project zijn begonnen.

Inmiddels zijn 3 edities succesvol afgerond en hebben ca. 20 leerkrachten en 150 z.g. bovenbouw (3e en 4e klassers) leerlingen van het Geleense GHC VMBO op een wel



Moelijk genoeg

zeer bijzondere manier met modelbouw en modelvliegen kunnen kennis maken. Met behulp van een speciaal door Technific Eindhoven ontwikkelde lerarenhandleiding hebben allereerst 20 leerkrachten deelgenomen aan een workshop modelbouw, teneinde genoeg ervaring te kunnen opdoen om de leerlingen bij de bouw van de modellen te kunnen begeleiden.

Behalve de leerkrachten hebben ook ervaren modelbouwers uit de clubs van Maastricht en Born in alle 3 de edities met veel inzet geholpen om iedere leerling bij de bouw en het vliegen te assisteren. Dat was ook wel nodig want zelfs een eenvoudig zweefmodeltje bouwen bleek al snel moeilijk genoeg.

Uiteraard moest er ook gevlogen worden met de modellen. Dat gebeurde op een aantal vliegdagen op het terrein van de Luchtvaart-



Maar het resultaat mag er zijn

club Agglomeratie Maastricht. De leerlingen vlogen met hun modellen een heuse wedstrijd:

Het project werd begeleid door een aantal eindexamen studenten vliegtuigonderhoud van het ROC Leeuwenborgh, te Maastricht, bezig aan hun stage bij SAMCO (Schreiner Aviation Maintenance Co.), die voor de leerlingen van Graaf Huyn een excursie in het bedrijf organiseerden.

Met een excursie aan vm Vliegbasis de Peel plus een rondleiding bij de aldaar gevestigde Zweefvliegclub en een indoor demonstratie modelvliegen in de sporthal van het Graaf Huyn College werden de projecten succesvol afgerond.

John Gardeneers



Klaar voor de start



Valt er hier nog wat te repareren?



En ik heb het langs gevlogen



Excursie SAMCO



Excursie De Peel



Demo indoor Sporthal GHC

Werkgroep Communicatie en PR

Uit de regionale verkenningen van de afdeling modelvliegsport in 2007 zijn inder tijd een aantal initiatieven ontplooid die een antwoord zijn op gewenste verbeteringen voor modelvliegend Nederland. Zo zijn er diverse werkgroepen opgericht waarin bestuursleden en actieve modelvliegers participeren. Belangrijk onderwerp bleek onderlinge communicatie te zijn en het imago dat we als modelvliegers willen hebben. Daarom is de werkgroep Communicatie en PR opgericht.

Onder leiding van afdelingsbestuurder Gerard Rutten hebben inmiddels een aantal resultaatgerichte vergaderingen plaatsgevonden. Omdat er veel op het gebied van PR en communicatie verbeterd kan worden is besloten om stap voor stap te werk te gaan. Om naar de buitenwereld goed te kunnen communiceren is het van belang dat je dat vooreerst binnen de eigen afdeling goed doet. En daar bleek nog veel werk nodig te zijn: Als je verschillende mensen spreekt blijkt er onvoorstelbaar veel goede dingen binnen de afdelingen gedaan te worden, maar we weten het niet van elkaar. Ook blijken verenigingen vaak opnieuw het wiel uit te vinden terwijl er ergens al veel kennis en ervaring opgebouwd is. Het probleem is om dat goed te kunnen vinden.

Het eerste doel dat de commissie zich stelde is: Betere communicatie bevorderen.

Het moet binnen de afdeling modelvliegsport en de daaraan gerelateerde overlegvormen een goede gewoonte worden om altijd een verslag van de gesprekken te maken en dat met betrokkenen te delen. Voor dit doel heeft de commissie een invul matrix op de website laten maken. In deze matrix kun je een eenduidige header invullen en een verslag intypen of bijlage meesturen. Door middel van het aangeven van vinkjes wordt de betreffende informatie automatisch naar de gekozen afdelingen verstuurd. Altijd zullen de stukken voor publicatie de eindredactie passeren: Paul Beks en/ of Gerard Rutten. Deze mogelijkheid vindt u op de afdelingswebsite <http://www.modelvliegsport.nl>. Om gebruik van deze mogelijkheid (zie op de site de knop "formulier verslag") te kunnen maken moet u zich wel eenmalig registreren en dient u zich aan te melden. De Werkgroep Communicatie en PR roept bestuur, alle commissies, werkgroepen, regiomeetings en clubbesturen op met het uitdrukkelijke verzoek voortaan informatie via de invul matrix op de website te doen, zodat zij bijdragen aan een betere onderlinge communicatie.

Het tweede doel dat de commissie zich stelde is: bereikte resultaten delen.

Het beter communiceren over door verenigingen of door de afdeling behaalde successen. Gebleken is dat er door de afdeling en de verenigingen enorm veel in het belang van (alle) modelvliegers wordt gedaan maar dat men dat in den lande niet weet als je niet direct bij het onderwerp betrokken bent. Besloten werd om dat op de afdelingswebsite te vermelden: heel bescheiden werd besloten alleen de meeste recente en actuele successen te vermelden en deze voortaan "bereikte resultaten" te noemen. Deze zijn op de website <http://www.modelvliegsport.nl> te raadplegen onder de knop, hoe kan het ook anders, "bereikte resultaten".

De derde doelstelling is: Ons beter presenteren.

Onder beter presenteren verstaan we in dit kader: Ons op een professionele en maatschappelijk betrokken manier te presenteren. Dit punt heeft op dit moment nog de volle aandacht van de werkgroep. Er is al een opzet gemaakt voor een folder van de afdeling modelvliegsport, die nog beter aangepast wordt aan de actualiteit. Er is afgesproken dat de afdeling zich in principe niet meer bij evenementen als losse entiteit zal presenteren maar dat bij voorkeur samen met regionale clubs zal doen. Op die manier wordt er meer uitdrukking gegeven aan het gezamenlijk belang enerzijds en het clublidmaatschap anderzijds. Momenteel wordt er verkenkend werk gedaan om een professionele promotievideo te kunnen maken. In die film wordt in enkele minuten een totaal beeld van onze hobby, sport en KNNvL afdeling modelvliegsport gegeven. Ook hierin zal onze maatschappelijke betrokkenheid belicht worden.

Het is aan u:

De werkgroep Communicatie en PR heeft uw opdracht serieus genomen en zal dat blijven doen. Het is echter aan u of u de door de werkgroep ontwikkelde zaken en adviezen gaat gebruiken. Als u het gemeenschappelijk belang hoog acht en voor het

gemak gaat dan kan het bijna niet anders of u gaat het gebruiken. Indien u meent een bijdrage aan de werkgroep te kunnen leveren dan nodigen wij u van harte uit het team te komen versterken. U hoeft geen deskundige te zijn, hoewel dat natuurlijk wel mag. Momenteel komen we graag met mensen in contact die een bijdrage kunnen leveren aan het maken van de promotiefilm. Aanmelden kan via knvvlmod@xs4all.nl

Alex Janssen (Werkgroep lid Communicatie en PR)

Vrije vlucht symposium Goirle

Op 15 november vierde de Goirlese Luchtvaartclub haar 50-jarig bestaan. Naast de gebruikelijke festiviteiten organiseerde deze vrije vluchtclub ter gelegenheid hiervan haar tweede symposium. Een interessant dagprogramma, uitgevoerd door Nederlandse modelvliegers.

Wat kwam er zoal aan de orde:

- Allard van Wallene en Bart Rotteveel presenteerden over het optimale gebruik van vleugelflaps om bij de lancering van resp. F1A- en F3K-modellen een zo groot mogelijke hoogte te bereiken.
- Anselmo Zeri gaf zijn theorie over de laag bij de grond door vrije vluchtmodellen te gebruiken thermiek.
- Maarten van Dijk, Ben Videc en Anselmo Zeri gingen in op thermiekgevoeligheid bij vrije vluchtmodellen, zowel via een theoretisch model met (in de praktijk niet toegestane) besturing met warmtesensoren en als gevolg van de vleugel-stabilo-afstand.
- Pieter de Boer gaf een inleiding over elektronische timer en mechanische aansturing voor zijn F1C-modellen met zuigermotor.
- Tot slot gaven de nog net wel, resp. niet meer junioren Kevin Lamers en Niels Wijnhoven hun visie over het voor beginnende vrije vluchtvliegers aantrekkelijker maken tot wedstrijdvlieger uit te groeien. Dat gaf een goede aanzet voor de Vliegersvergadering van januari 2009.

Al met al een interessante dag met op het ene moment grote aandacht gevolgd door diepgaande discussies. Alle lof voor de inleiders en organisatoren.

Vliegersvergaderingen 2008/2009

Voor zover bekend zullen de Vliegersvergaderingen van de subcommissies vanaf de komende jaarwisseling als volgt plaatsvinden:

Vrije Vlucht	10 januari	10.30	Arnhem
RB Helikopter	11 januari	14.00	Maarsbergen
RB Pylonrace	18 januari		
RB Kunstvlucht	25 januari	13.00	Utrecht