



INTERNATIONAAL

World Air Games
6-13 juni, Turijn, Italië
Klasse Indoor AeroMusical
5. Derk van der Vecht

NATIONAAL

Combatwedstrijd Winterswijk
19 april, Winterswijk
Klasse F2D (3 deeln.):
1. Fred Meijer
2. Ben Jordaan
Klasse 2,5cc Diesel (4 deeln.):
1. Fred Meijer
2. Pieter Paul van der Meer
Klasse 1,5cc (5 deeln.):
1. Fred Meijer
2. Robert-Jan van Poppelen

NK-competitie RB Kunstvlucht F3A-B en C
26 april, Oss
Klasse F3A-B (14 deeln.):
1. Harry van Schijndel 1000
2. Johan Zegers 938
Klasse F3A-C (11 deeln.):
1. Volkeert Wagenaar 1000
2. Ruben Jonker 869

NK-competitie RB-zweef F3J
26 april, Heeze (30 deeln.):
1. Cor de Jong 4976
2. Richard van Vondel 4956

Condor Voorjaarswedstrijd
2 mei, Garderen
Klasse F1A (4 deeln.):
1. Willem Hulshof 840
2. Ivo Kreetz 749

NK-competitie RB Schaalmoldellen
17 mei, Hulten
Klasse F4C (6 deeln.):
1. Eric Smeets 4992
2. Gerald Rutten 4972
Klasse Sportschaal (5 deeln.):
1. Erik Hooijschuur 2157
2. Ton van Munsteren 2148

NK-competitie RB Zweef F3J
24 mei, vlb. Leeuwarden (33 deeln.):
1. Peter Zweers 3844
2. Karel van Baalen 3818

NK-competitie RB Zweef F3B
24 mei, Winterswijk (17 deeln.):
1. Jeroen Smits 5866
2. Ben Ros 5808

NK-competitie RB-Helikopter
6 juni, Zaltbommel
Klasse F3C (5 deeln.):
1. Cees Verplanke 2000
2. Nando van Arnhem 1906
Sportklasse (7 deeln.):
1. Bennie Oldenhav 2000
2. Sebastian Kasman 1984

NK-competitie RB-Helikopter
10 mei, Odoorn
Klasse F3C (5 deeln.):
1. Cees Verplanke 2000
2. Nando van Arnhem 1886
Sportklasse (7 deeln.):
1. Steven Vermeij 2000
2. Bennie Oldenhav 1925

NK-competitie RB Zweef F3K
16 mei, Odoorn
Klasse F3K (15 deeln.):
1. Bas Breijer 7000
2. Peter Aanen 6713
Klasse Mini (7 deeln.):
1. Jaap Braam 6864
2. Joorn Beerendonk 6214

NK-competitie RB Kunstvlucht F3A-X
16 en 17 mei, Someren
Klasse F3A-X A (6 deeln.):
1. Gert Jacobs 4264
2. Wim Sanders 4251
Klasse F3A-X B (6 deeln.):
1. Marcus Malotki 2728
2. Remko Germs 2641
Klasse F3A-X C (4 deeln.):
1. Jeroen van den Hurk 1988
2. Koos Folmer 1565



Avondwedstrijd
13 juni, Rozendaalse veld
Klasse F1A (7 deeln.):
1. Allard van Wallene 1608
2. Ivo Kreetz 1529
Klasse F1B (10 deeln.):
1. Pim Ruyter 987
2. Roel Lucassen 900

NK-competitie RB Kunstvlucht F3A-X
13 en 14 juni, Ter Apel
Klasse F3A-X A (4 deeln.):
1. Wim Sanders 6009
2. Gert Jacobs 5852
Klasse F3A-X B (3 deeln.):
1. Marcus Malotki 3803
2. Remke Germs 3678
Klasse F3A-X C (6 deeln.):
1. Jeroen van den Hurk 2861
2. Andries den Otter 2645

NK-competitie RB-Pylonrace
21 juni, Almere
Klasse Quickie 500 (12 deeln.):
1. Ray van de Klok 90,48
2. Martijn van Doesburg 300
Klasse E-Quickie 500 (5 deeln.):
1. Paul Ravensbergen 75,5
2. Joris Crevecoeur 78,9
Klasse Club 20 (5 deeln.):
1. Martijn van Doesburg 64,1
2. Joep van de Klok 68,3

NK-competitie RB Zweef F3K
21 juni, Winterswijk
Klasse F3K (13 deeln.):
1. Bas Breier 5943
2. Peter aanen 5786
Klasse F3K Mini (9 deeln.):
1. Frans Bal 5995
2. Jurgen Maassen 5647

Soms lukt het!

Vaak is het een bijna eindeloze weg om voor je modelvliegclub een milieuvergunning te bemachtigen. Na jaren puzzelen, verweer tegen bezwaren, allerlei onderzoeken en soms procederen tot en met de Raad van State moet je met gekrulde tenen wachten op de uitspraak. In het geval van Apollo '68 was het de derde keer dat zij samen met de gemeente Horst voor de Raad van State stonden. Aan de voorbereiding van de rechtzitting heeft de KNVvL bij kunnen dragen, waardoor het verweer van de gemeente werd versterkt. Deze keer was het raak. Het ingediende beroep tegen de vergunning is ongegrond verklaard. Apollo, gefeliciteerd.

Ook Cumulus Kampen beschikt sinds kort voor de komende vijf jaar over een milieuvergunning. Helaas moeten zij nog wachten op de beslissing over de door de gemeente aangevraagde ontheffing van de Flora- en Faunawet.

... en soms blijft het spannend

Voor twee andere clubs lopen er op dit moment nog beroepsprocedures. Voor de Deventer Luchtvaart Club i.v.m. een beroep dat is ingediend bij de rechtbank te Zwolle tegen de verleende ontheffing op het bestemmingsplan, de andere voor Thermiek '58 bij de Raad van State i.v.m. vijf beroepsschriften tegen de milieuvergunning. Uiteraard blijven we de clubs met raad en daad bijstaan.

Nieuw KNVvL kantoor officieel geopend

In de vorige Modelsport heeft u al kunnen lezen dat de KNVvL een nieuw onderkomen heeft gevonden. Op 1 juni werd het pand aan het Josef Israëlsplein in Den Haag leeg opgeleverd. Op woensdag 1 juli vond de officiële opening plaats van het kantoor in Woerden. 2 parachutisten landden op spectaculaire wijze op het parkeerterrein van het nieuwe pand en overhandigden een schaar aan de kersverse nieuwe voorzitter van de KNVvL, de heer Frits Brink. Deze knipte het lint door en daarmee was de opening een feit. Na deze openingsplechtigheid was er niet alleen een receptie ter gelegenheid van de opening zelf, maar ook ter introductie van de nieuwe voorzitter en het afscheid van zijn twee voorgangers, Cor van der Burg en Chris Borra. Vanwege diverse omstandigheden was het nog nooit tot een officieel afscheid gekomen van de voorlaatste voorzitter, Cor van der Burg. Deze ontving uit handen van Frits Brink de hoogste onderscheiding binnen de KNVvL, de medaille in goud, voor zijn bewezen diensten tijdens zijn acht jaar durend voorzitterschap. Zowel Chis Borra als Cor van den Burg gaven aan zich, weliswaar wat meer op de achtergrond, in te willen blijven zetten voor de KNVvL.

Samenstelling Afdelings Bestuur

Voorzitter	Arthur Werner
Secretaris	Paul Beks
Correspondentieadres:	knvvlmod@xs4all.nl
Penningmeester	Boudewijn Swanenburg
Vz Sportzaken	Peter Keim
Vz Instructie en Veiligheid	Richard Branderhorst
Vz Terreinen	Michiel Faassen
Vz Public Relations	Gerard Rutten

Redactieadres:

Gerard Rutten
Gemullehoekenweg 95
5062 CB Oisterwijk
Tel. 013 5210040
E-mail: ge.rutten@home.nl

Uitnodiging

Clubs worden uitgenodigd om ervaringen of zaken uit hun club die interessant voor andere clubs kunnen zijn deze naar de redactie of naar het afdelingsbureau te sturen zodat deze meegenomen kunnen worden in dit blad. Er wordt op vrijwillige basis voor dit blad geschreven; dus geen honorarium.

Kopij voor volgend nummer bij redactie voor half augustus.

Besturen van niet aangesloten clubs kunnen op verzoek dit blad toegestuurd krijgen.



Nieuwe voorzitter stelt zich voor

Op de afgelopen ledenvergadering ben ik verkozen tot nieuwe voorzitter van de afdeling Modelvliegsport. Ik volg daarmee Boudewijn Swanenburg en Michiel Faassen op, die beiden al een flinke kluit hebben aan respectievelijk het penningmeesterschap en de terreinproblematiek. In mijn eerste stukje voor Modelvliegsport wil ik me graag voorstellen en aangeven wat ik in deze functie zal proberen te bewerkstelligen.

Mijn naam is Arthur Werner, ik woon samen met mijn vrouw en dochter in Soest. Sinds mijn jeugd ben ik gefascineerd door modelvliegen, in eerste instantie motorvliegen, later is dat zweefvliegen geworden. Ik bouw graag, heb veel te veel hobbyprojecten en ben voorzitter van Modelzweefclub Otto Lilienthal in Soest. Ik ben regelmatig op het veld te vinden om even lekker te vliegen – elektrisch, aan de lier of aan het elastiek. Van beroep ben ik Marketing Manager bij een multinational – de ervaring die ik daar heb opgedaan hoop ik ook voor de afdeling te kunnen gebruiken.

Ik heb me beschikbaar gesteld voor de functie van voorzitter omdat ik zelf veel plezier beleef aan mijn hobby en graag wil meewerken aan het behouden en als het even kan laten groeien van de modelvliegsport in Nederland. In mijn ogen is de KNVvL afdeling Modelvliegsport – een organisatie die bestaat uit louter vrijwilligers uit onze eigen gelederen en die op die manier de modelbouwers verenigt en vertegenwoordigt bij overheid en regelgevers – daarvoor de aangewezen weg. Immers, als wij ons niet verenigen en actief onze belangen behartigen, wie doet het dan voor ons?

Voor velen zijn we immers (hoe onterecht vaak ook) synoniem voor lawaai of overlast en talloze clubs worstelen dan ook met milieuvergunningen, gedoogsituaties en bezwaren van wie zich dan ook maar in zijn belang geschaad voelt door de (potentiële) aanwezigheid van een modelvliegveld. Veel energie en middelen van de afdeling gaan dan ook zitten in ondersteuning voor het behouden van terreinen – zie ook elders in deze modelvliegsport.



Behalve operationele zaken als 'terreinen' en het faciliteren van wedstrijden zijn er diverse beleidszaken waar we als bestuur meer aandacht aan willen gaan besteden. Ik zal er een aantal hier kort aanduiden. In de volgende Modelvliegsport en in de voor dit najaar geplande regiomeetings zullen we hier zeker op terug komen.

PR & Promotie – wat kunnen we doen om vooroordelen omtrent modelvliegsport weg te nemen? Hoe zorgen we dat starters ook makkelijk met de hobby kunnen beginnen? Hoe maken we optimaal gebruik van de mogelijkheden van internet? Met welke partijen kunnen we samenwerken?

Leden werven en behouden – Is het voor iedereen duidelijk wat de KNVvL doet? Wat krijg je terug voor je contributie? Hoe zorgen we ervoor dat meer modelvliegers en clubs het belang van de KNVvL inzien? Hoe

spreken we nieuwe leden aan? Hoe gaan we om met RTF kitjes en parkflyers?

Veiligheid & instructie – op welke manier kunnen we de praktijkkennis van het modelvliegen zo goed mogelijk overdragen? Hoe waarborgen we de veiligheid met zo min mogelijk beperkingen?

Gebruik maken van aanwezige kennis en ervaring – wie van de 4000 leden van de afdeling kunnen en willen ons helpen de bovenstaande zaken te realiseren?

Een hele uitdaging – maar wel een hele leuke! Ik ben graag bereikbaar voor ieder die ideeën, meningen of vragen wil delen. U kunt mij bereiken onder modelvliegsport@arthurwerner.nl

Arthur Werner
Voorzitter Afdeling Modelvliegsport

World Air Games



Door: Dick van der Vecht

Van 6 tot 14 Juni 2009 hebben de World Air Games plaatsgevonden in Turijn Italië. Voor Nederland hadden zich geplaatst Derk van der Vecht in de klasse F6B (indoor aeromusicals) en in de mandragende klassen een zweefvlieger en een ballonvaarder.

Op donderdag 4 Juni zijn wij vertrokken naar Speyer Duitsland om daar bij mededeelnemer Martin MDller en Stephanie Schwan te trainen en overnachten. Martin MDller had een zeer bijzonder nieuw model gemaakt. Niet alleen had hij een propeller met verstelbare spoed maar ook nog eens thrustvectoring. Op deze manier kon hij al achteruitvliegend toch controle over zijn model houden. Iets wat nog niemand anders op zo'n goede manier gelukt is.

Nadat de Franse kampioen, Fabien Turpaud, zich bij ons had aangesloten zijn we samen naar het vliegveld gegaan en hebben de indrukwekkende openingsceremonie bijgewoond. Ik moet zeggen dat de Italianen er wel wat moois van gemaakt hadden. Vooral de parachutisten die op een stukje plein van 10 bij 20 meter moesten landen gaven een spectaculaire demonstratie. Bij de opening werd de eed afgelegd door de jongste deelnemer, de bekende indoorpiloot Marek Plichta (Tsjechië).

Bij aankomst bij de hal bleek deze zeer groot te zijn. Een grondvlak met een diameter

van ongeveer 50 meter en een hoogte van 20 meter behalve op de plek waar de boxen hingen voor de muziek. Hier was de hoogte slechts 16 meter. Derks bekende Aeromusical-programma, dat ontworpen is voor een lage Nederlandse sporthal (+/- 7 meter hoog), bleek hier niet overtuigend uit te komen. Derk heeft hierom besloten om een nieuwe Aeromusical in elkaar te zetten.

In de competitie was de voor ons Nederlanders bekende Belgische vlieger Werner Peeters het eerste slachtoffer. Hij heeft echter wel zeer goed gevlogen. Beter dan op de Nederlandse wedstrijden waar hij nogal eens problemen had met de beperkte ruimte. Anders dan de Nederlandse Aeromusicals worden bij WAG wedstrijden de deelnemers met het laagste resultaat in een ronde uitgeschakeld. De volgende deelnemers die werden uitgeschakeld waren de Tsjech Jan Spatny en de goed vliegende Hongaar Guyla Inszol.

De vierde en tevens laatste wedstrijdvond werden de halve finale en de finale gevlogen. In de halve finale werden uitgeschakeld de Tsjech Marek Plichta die zesde is geworden, Derk die vijfde is geworden en de verrassend strak vliegende Italiaan Fillipo Materazzi vierde. De finale werd uitgevochten door Donatas Pauzuolis, Martin Muller en Fabien Turpaud. Donatas crashte aan het eind van zijn vlucht waardoor de strijd ging tussen Martin en Fabien

die allebei een goede vlucht lieten zien. Uiteindelijk heeft Fabien met het minieme verschil van één punt weten te winnen. Na afloop van elke competitieavond hebben we samen met alle vliegers een soort Wallhalla show gegeven. Vooral de draak (Draco) van Martin was erg geliefd bij het Italiaanse publiek!

De zaterdag van vertrek zijn we nog even langs geweest bij Ronald Termaat de Nederlandse zweefvlieger (tevens ook modelvlieger). Hij is uiteindelijk derde geworden in zijn klasse. Chapeau Ronald!

Hier een linkje naar de homepage van Fabien Turpaud met ook een verslag over de WAG en vele foto's:
<http://www.fabien-turpaud.com/f3p-indoor-models/>

contests-f3p/113-wag-2009.html
Het Nederlandse beeldverslag:
http://airtoimedia.nl/web/upload/vdVechten/wag_2009.wmv
Veel videotjes zijn te vinden in deze thread op rcgroups:
<http://www.rcgroups.com/forums/showthread.php?t=1055831&page=4>



Derk van der Vecht

Waarschuwing voor teken

Op het moment van het schrijven van dit stukje is de zomer alweer in volle gang en daarmee natuurlijk ook het vliegseizoen. Het bezig zijn in de buitenlucht kan helaas ook negatieve gevolgen hebben. We willen u met name waarschuwen voor tekenbeten. Een beet van een teek kan, indien niet tijdig en juist behandeld leiden tot de ziekte van Lyme. Teken komen met name voor in de zomer in gebieden met lage (stuik)begroeiing. Het is raadzaam na een dag in de buitenlucht zichzelf te controleren op eventuele teken. Meer informatie is te vinden op nl.wikipedia.org/wiki/Teek en www.lymenet.nl



Modelvliegclub Delta

Opricht: 1979
Bestuur: zes personen
Voorzitter: Aart Schram
Secretaris: Arno de Blik
Aantal leden: 43

Bijzonderheden:
Jarenlang is (gratis) gebruik gemaakt kunnen worden van een terrein van Zeeland Seaports. De bebouwing drong steeds verder in de richting van ons vliegterrein op. Het was al lang duidelijk dat het terrein hierdoor eens opgegeven zou moeten worden. Al jaren is er zonder succes, ondanks veelvuldige hulp vanuit de KNNvL tot aan GS van Zeeland toe, naar een nieuwe accommodatie gezocht. Eind vorig jaar verbood Seaports ons het vliegen na enkele "onvoorzichtige buitenlandingen".



- Activiteiten:
- Het jaarlijkse kampeerweekend met barbecue.
 - Jaarlijks twee KNNvL-wedstrijden in verschillende klassen op het oude terrein.
 - Clubzweefwedstrijd.
 - Deelname van clubleden aan KNNvL-wedstrijden.
 - Deelname aan de jaarlijkse modelbouwbeurs te Goes.
 - Deelname aan de jaarlijkse "Wings en Wheels" luchtshow op vliegveld Midden Zeeland.
 - In de winter wordt regelmatig indoor gevlogen.
 - Elektrojet meetings enkele jaren geleden.

Eventuele vliegbeperkingen: (Nog?) geen wezenlijke, enige beperking waar boven gevlogen mag worden.

Clubblad: onregelmatig een Nieuwsbrief.

- Veld:
- Na vier maanden zonder terrein vonden we een landeigenaar nabij Lewedorp waar we nu terecht kunnen. Bijzonderheid: we delen een flink stuk grond met parachutisten van het nabij gelegen vliegveld Midden Zeeland die er een landingsplaats hebben.



Of dit het definitieve terrein wordt of wellicht iets anders met hulp van de provincie is nog onzeker.

- Uniek voor Nederland: op de duinen tussen Westkapelle en Zoutelande ligt sinds 2006 een zeer goede en de officiële KNNvL-hellingvliegplaats, waarvan de club de vergunninghouder is. Windrichting: tussen zuid en west.

Website: <http://www.modelvliegclubdelta.nl/website/index.php>



Elektrozweven F5J ?

Ondanks de enorme populariteit van elektrozwevers op zich is het wedstrijdvliegen met dit soort modellen uitgestorven in Nederland. Dit ondanks de vele leuke en uitdagende soorten wedstrijden, die we in het verleden in Nederland vervlogen hebben, en ook in tegenstelling met het buitenland: in Frankrijk is het Nationale Kampioenschap Electro7 de grootste klasse. In Engeland is er ook een grote deelname aan elektrozweefwedstrijden, en daar is nu, in navolging van Oost Europa, een nieuwe klasse ontstaan: Esoaring. In deze klasse is de keuze van aandrijving, dus motor en accu vrij, maar men vliegt met een "height limiter switch", een hoogtemeter die de motor op 200m hoogte (of na 30 seconden) uitschakelt. Daarna is het dan ongeveer als met F3J: een vlucht van 10 minuten en een doellanding. Hiermee komt de nadruk te liggen op thermiek zweven, en niet op de start. Dus geen raketstarts zoals



bij F3B en F3J, maar redelijk vlot omhoog klimmen en allemaal zweven vanaf een vaste hoogte. Het doet de sfeer van het begin van F3J herleven. De klasse is al populair in Slowakije, waar

in juli de eerste Internationale wedstrijd vervlogen zal worden. Er wordt aan gewerkt deze klasse bij de FAI, internationaal, als F5J officieel te maken. De hoogtemeter van 9 gram is behalve schakelaar ook een datalogger en geeft na een vliegtag op je computer thuis een compleet overzicht van je vluchten. Op zich zelf al interessant! Kijk eens op <http://www.esoaring.net> voor de Engelse wedstrijden, waar je mijn naam dan ook wel zal tegenkomen, en voor de hoogtemeter op www.rc.electronics.org. Laten we als Nederland niet de kans voorbij laten gaan om deel te nemen aan een uitdagende klasse. Tijd voor een nieuwe uitdaging en een nieuwe subcommissie voor "Esoaring"??

Hans Van Rij, Quidenham, Norfolk
Email: hansvanrij@googlemail.com

Ledenvergadering kiest nieuwe voorzitter Afdeling Modelvliegsport



Op zaterdag 6 juni werd in Hotel Breukelen de jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling Modelvliegsport van de KNNvL gehouden. Later in het jaar dan gebruikelijk, omdat er is besloten dat er nog maar één in plaats van twee ledenvergaderingen zullen worden gehouden. Voorheen werd in de najaarsvergadering met name gesproken over de begroting en de daarmee samenhangende vaststelling van de contributie. Voor enkele clubs vormde dit een probleem, zeker nu de contributie samen wordt geïnd met de eigen clubcontributie. Aan de andere kant brengt het bijna drie kwart jaar van te voren opstellen van een begroting ook weer de nodige problemen met zich mee en dat was de reden om de vergadering wat later in het jaar te houden. De vergadering zou eigenlijk worden geleid door Michiel Faassen, die na het terugtreden van Boudewijn Swaanenburg, tijdelijk de rol van interim voorzitter op zich had genomen. Omdat Michiel ziek was, leidde Boudewijn uiteindelijk toch weer de vergadering. Aan het begin van de vergadering werd nog even stil gestaan bij het plotselinge overlijden van

Wim van Heteren, oud medebestuurslid van de afdeling. Veel van de zaken die aan de orde kwamen konden als hamerstukken worden afgehandeld. Het werkelijke hoogtepunt van de vergadering vormde de verkiezing van twee nieuwe bestuursleden, Arthur Werner als nieuwe afdelingsvoorzitter en Richard Branderhorst als nieuwe voorzitter Commissie Instructie en Veiligheid. Beiden werden bij acclamatie verkozen. Boudewijn Swaanenburg werd herbenoemd in zijn functie als penningmeester en Paul Beks werd herverkozen als secretaris. Laatstgenoemde gaf echter wel



Heli Oldie meeting

Op 16 en 17 mei jl. werd bij de modelvliegclub Eibergen sinds lange tijd een heli meeting georganiseerd samen met Joop van Lent en Wil Snitjer.

De bedoeling van deze meeting was om helikopters uit de begin periode van het model helikopter vliegen, experimentele model helikopters en andere bijzondere helikopters te showen aan het publiek. Aan deze doelstelling is in dat weekend ruimschoots voldaan. Te zien waren o.a. oude Graupner en Schlüter helikopters zoals een Bell 212, een Bell 222 een Bell 47G, een Heli Boy, een Heli Baby, alsmede prachtige schaalmodellen, zoals een prototype van een turbine



aangedreven Alouette III in de Grasshopper kleuren, een prachtig turbine aangedreven schaalmodel van een Bell 412 en een Chinook helikopter. Ook een turbine aangedreven foto en video helikopter gaf acte de presence. Verder de Wisnicopter, een expertentele helikopter met een hoofdrotor aan boven

aan nog maar voor één jaar beschikbaar te zijn. Tenslotte werd nog op gepaste wijze afscheid genomen van Wim Verwijmeren als bestuurslid en voorzitter Commissie Instructie en Veiligheid. Vlak voor zijn verkiezing gaf Arthur Werner zijn visie op het beleid van de afdeling in de komende jaren. Hierover zullen we te zijner tijd in Modelvliegsport nog uitgebreid op terugkomen. In plaats van een najaarsvergadering zal het afdelingsbestuur nu in de maanden oktober en november het land in trekken en op zes verschillende plaatsen door het land gesprekken met clubs aangaan. De exacte data en locaties zullen in de volgende editie van Modelvliegsport worden gepubliceerd. De volgende ALV zal toch weer wat eerder in het jaar worden gehouden, namelijk op 24 april 2010 om 13.00 uur in Hotel Breukelen. De concept notulen van de vergadering zijn terug te vinden op het voor geregistreerde gebruikers gedeelte van www.modelvliegsport.nl of kunnen op aanvraag via knvmod@xs4all.nl worden toegezonden.

aan onderzijde van de machine, bedacht door Wil Snitjer. Het shown van de huidige moderne modelhelikopters kwam ook in ruime mate aan bod.

Aan publieke belangstelling was geen gebrek. Deze meeting is zeker voor herhaling vatbaar, waarbij de organisatie hoopt op nog meer deelnemers van schaal, experimentele en of oldie helikopters. Er is al gesproken over een datum van 29 en 30 mei op dezelfde lokatie, al is deze datum op het moment van schrijven nog niet definitief.

Frits van Laar.