



Algemene ledenvergadering KNVvL afdeling Modelvliegsport op 22 april 2006

De vergadering werd bijgewoond door vertegenwoordigers van 31 clubs en door 3 afzonderlijke leden. In totaal waren 1158 leden vertegenwoordigd. Als gasten mochten we begroeten Cor van den Burg en Frits Paymans, respectievelijk voorzitter en vice-voorzitter van het Hoofdbestuur en Joan Marsman namens de Federatie van Limburgse RC-vliegers. Ondanks de spannende agenda – beslissend voor de toekomst van de afdeling – verliep de vergadering bijzonder constructief en in een ontspannen sfeer.

Nadat de algemene zaken (verslagen en financiën) flitsend waren afgehandeld kwamen de twee doorslaggevende agendapunten aan de orde:

1. Het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport en
2. Het voorstel "de Toekomst".

Beide voorstellen werden goedgekeurd.

Alle aanwezigen konden met het gevoel dat er een stevige stap vooruit was gezet weer tijdig huiswaarts.

Tijdens deze ALV werden ook de herinneringschilden overhandigd aan twee clubs die hun jubileum al lang terug hadden gevierd, maar hun herinnering nog niet hadden ontvangen.

Aan Hans Waasdorp van de Helderse Luchtvaartclub voor hun 40 jarig jubileum en aan Dirk Bouman van de Modelvliegclub Voorne Putten voor hun 25 jarig bestaan. Tevens werd door Peter Keim een vervangende gouden penning aan Ton Aarts uitgereikt welke door de CIAM werd aangeboden.

1. Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM)

Het nieuwe BVM is ongewijzigd vastgesteld. Dit reglement is een

logisch uitvloeisel van de in december 2006 van kracht geworden Regeling modelvliegen. Het ondersteunt clubs bij hun zorg voor veiligheid op en om het modelvliegerrein.

Bij deze willen we de opstellers van het BVM, te weten Richard Branderhorst, Gijs Busser, Wim van Heteren, Dick van Mourik, Peter Keim en Winfried de Vries hartelijk danken voor het vele werk en voor het uitstekende resultaat. Alle clubs en modelvliegers in Nederland hebben profijt van jullie werk.

Het nu geldende BVM is te downloaden via: <http://www.modelvliegsport.nl/Informatiemap/bijlagen/bvm/BVMapril2006.pdf>

2. Modelvliegsport in Nederland: de Toekomst

Een erg belangrijk onderwerp voor alle modelvliegers in Nederland.

Wie dit voorstel gemist heeft, kan het alsnog downloaden via:

<http://www.modelvliegsport.nl/specials/ALV/ALV2006Toekomst.pdf>

De vergadering ging op zeer overtuigende wijze akkoord met dit voorstel.

Na hertelling 99% voor, 1% tegen en 0% onthouding. Bij de oorspronkelijke telling waren 27 stemmen blanco gerekend, terwijl na verificatie met de betreffende



club bleek dat zij voor hadden gestemd.

Oprichten Regio's

Beslissend voor het uiteindelijke succes is het tot stand komen van onafhankelijke, en door de betrokken clubs zelf georganiseerde, regio's. Voor de oprichting van die regio's rekenen we op het initiatief van sleutelfiguren. Uiteraard zullen we proberen te helpen waar dat kan, al is dit voor de leden van het AB ook onbekend terrein. Daarnaast heeft Joan Marsman hulp toegezegd bij het adviseren over werkwijze en inrichting van regio's (is 22 mei geweest).

Binnenkort zullen we weer een bijeenkomst van vrijwilligers organiseren om het nu ingezette proces te vervolgen.

Overgangsmaatregelen

De voorgestelde over-

gangsmaatregelen kunnen nu toegepast worden. In dit verband wijzen we speciaal op: 1. 1. Clubs kunnen zich direct aansluiten bij de afdeling Modelvliegsport onafhankelijk van het aantal clubleden dat lid is van de KNVvL. Voorwaarde is het navolgen van het BVM en het uitspreken van steun voor de beoogde organisatie. Gedurende 2006 is het tarief hiervoor € 75.

2. 2. Aangesloten clubs kunnen gedurende 2006 nog niet aangesloten leden opgeven als lid van de KNVvL tegen een korting van 50%, d.w.z. € 34 heel jaar senior, € 17 half jaar senior, € 17,50 heel jaar junior en € 8,75 half jaar junior. Voorwaarde is dat de opgave van deze leden in één keer door de club collectief wordt gedaan en dat de verrekening van de contributie in één keer via de club geschiedt. Deze bijdrage kan uiteraard binnen de

club naar eigen inzicht met de leden worden verrekend.

Collectieve opgave van nieuwe leden graag in elektronische vorm (bij voorkeur Excel) met vermelding van naam en nummer club en per lid: geslacht, achternaam, titel, voorletters, tussenvoegsel, adres, postcode, woonplaats, geboortedatum en geboorteplaats. Eventueel toevoegen: telefoon, mobiel, e-mail.

Na ontvangst van de opgave door de club ontvangen de nieuwe leden zo spoedig mogelijk een lidmaatschapskaart en de meest recente uitgave van Modelvliegsport (op is op).

Nadere afspraken over het per 2007 in te stellen "clublidmaatschap" zullen op de speciale ALV in oktober worden gemaakt.

Wedstrijduitslagen Nationale wedstrijde

NK RB indoor kunstvlucht

15 april, Dalfsen

Klasse F3P-A (4 deeln.):

1	Derk van der Vecht	789,0
2	Bert van der Vecht	726,3
3	Didier Orliaguet	705,3

Klasse F3P-C (10 deeln.):

1	Koen Splinter	473,3
2	Robbin Grob	461,6
3	Martijn van Doesburg	442,0

Condor Cup

15 april, Gaderen

Klasse rubber (7 deeln.):

1	Richard Ulderink7	7
2	Pim Ruyter	10
3	Wim Feith	11

Thermiek III

15 april, Boshover heide

Klasse F1A (6 deeln.):

1	Arno Hacken	503
2	Volodymir Schulman	467
3	Cenny Breeman	405

NK RB Helikopter

17 april, Oisterwijk

Klasse F3C (3 deeln.):

1	Cees Verplanke	1101,5
2	Michel Jager	1037,1
3	Rob Eikeboom	889,9

Sportklasse (3 deeln.):

1	Joop van Lent	1264,9
2	Benny Oldenhav	971,9
3	Steven Verweij	862,6

D3D klasse A (7 deeln.):

1	Nando van Arnhem	3000
2	John Vugts	2740
3	Jurrien Saelens	2432

D3D klasse C (8 deeln.):

1	Michiel Slegers	2000
2	Jos Kenens	1886
3	Marcel Peters	1682

Nationale Indoor Fly-in

23 april, Nijmegen

Klasse F1M (8 deeln.):

1	Kevin Lamers	20.01
2	Tobias Vermeulen (asp.)	18.11
3	Ebele Schouwstra	15.38

Klasse Wortel (6 deeln.):

1	Joos Leerdam	2.32
2	Daan Gijsbers (asp.)	2.23
3	Niels Wijnhoven	2.04

Klasse Bostonian/Sainte (1 deeln.):

1	Pieter Paul van de Meer	1.11
---	-------------------------	------

NK RB Kunstvlucht RC-2/3

23 april, Oss

Klasse RC-2 (8 deeln.):

1	Maarten Volkers	896,7
2	Peter van Hoogstraten	797,1
3	Bob Romijn	785,9

Klasse RC-3 (7 deeln.):

1	Henny van Loon	450,8
2	Mark Zwartjes	433,4
3	Nico van Kooten	414,8

NK RB-zweef F3J

23 april, Arnhem (deeln.):

1	Geert van Melick	4986,05
2	Frank van Melick	4985,83
3	Egbert Fokke van der Laan	4983,12

Crocus Cup

30 april, Rozendaalse veld

Klasse F1A (7 deeln.):

1	Ron Kreetz	1260+300+280
2	Arno Hacken	1260+300+178
3	Ad van Iersel	1247

Klasse F1B (4 deeln.):

1	Gerard Willemsen	1233
2	Wim Feijth	1215
3	Henk van Hoorn	1210

NK RB Kunstvlucht F3A

7 mei, Zeewolde (16 deeln.):

1	Danny van Vliet	572,2
2	Dennis van der Toorren	553,3
3	Haijo Berendse	498,1

NK RB-zweef F3J

7 mei, Kortgene (deeln.):

1	Herman Dievelaar	5000
2	Lesley van der Laan	4844,12
3	Cor de Jong	4768,76

NK RB Schaalmodellen

7 mei, Tilburg

Klasse F4C (4 deeln.):

1	Bert van Eijk	2342,3
2	Bert Hazeborg	2232,0
3	Gerard Rutten	2219,3

Opmerking: er werden geen statische beoordelingen gedaan.

Klasse Sportschaal (4 deeln.):

1	Robin van Rossum	2274,8
2	Ton van Munster	2260,5
3	Ruben Jansen	929,8

NK RB Elektroduur

7 mei, vlk. Valkenburg (7 deeln.):

1	Peter Keim	3000
2	Adri Brand	2989
3	Kees van Woerkom	2982

NK RB Helikopter

13 mei, Zaltbommel

Klasse F3C (2 deeln.):

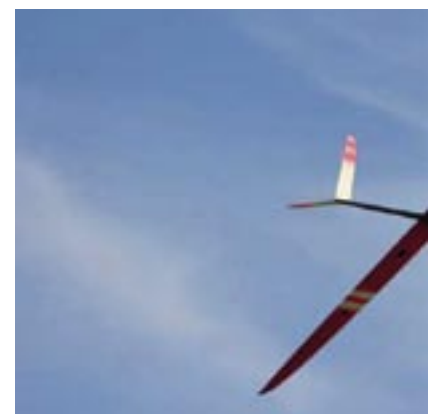
1	Cees Verplanke	1040,8
2	Michel Jager	982,7

Sportklasse (4 deeln.):

1	Ronald van Lent	1154,3
2	Joop van Lent	1082,6
3	Jos Kenens	965,7

D3D klasse A (4 deeln.):

1	Nando van Arnhem	2962
2	John Vugts	2826
3	Jurrien Saelens	2301





D3D klasse C (7 deeln.):

1	Michiel Slegers	2000
2	Jo Dierckx	1969
3	Jos Kenens	1698

Asselbergs Cup

14 mei, Rozendaalse veld

Klasse F1A/F1B (13 deeln.):

1	Mark Rossen	495
2	Kevin Lamers	484
3	Niels Wijnhoven	481

Klasse A1/P30 (2 deeln.):

1	Tobias Vermeulen (asp.)	199
2	Marwin Brinks	159

Klasse werpmodellen (4 deeln.):

1	Niels Wijnhoven	158
2	Rens van Koolwijk (asp.)	92
3	Joos Leerdam	20

Hijg-puf-blaas (9 deeln.):

1	Erik Crins	288
2	Rens van Koolwijk (asp.)	286
3	Frank Roelofs (asp.)	234

NK RB Kunstvlucht F3A-X

20 en 21 mei, Zoetermeer

Klasse F3A-X A (7 deeln.):

1	Michel Knol	1995
2	Richard Knol	1717
3	Remke Germs	1528

Klasse F3A-X B (10 deeln.):

1	Wim Sanders	1189
2	Piet van Noord	1166
3	Hans Steeg	1018

NK RB Kunstvlucht RC-2/3

21 mei, Vlissingen

Klasse RC-2 (4 deeln.):

1	Bob Romijn	766,6
2	John Geerling	715,6
3	Mark Broeksteeg	699,1

Klasse RC-3 (6 deeln.):

1	Mark Zwartjes	420,3
2	Nico van Kooten	413,3
3	Bert Berger	385,3

NK RB Zweef F3B

21 mei, Swalmen

1	Jeroen Smits	5740,0
2	Frans Vreugdenhil	5724,0
3	Frits Donker Duyvis	5664,8

NK RB Pylonrace

21 mei, Landgraaf

Klasse Club 20 (7 deeln.):

1	Martijn van Doesburg	60,09
2	Ray van de Klok	61,56
3	Andre Tesselaar	200

Klasse Quicky 500 (7 deeln.):

1	Martijn van Doesburg	78,95
2	Joris Crevecoeur	97,63
3	Ray van de Klok	300

NK RB Schaalmodellen

28 mei, vlk. Valkenburg

Klasse F4C (5 deeln.):

1	Gerald Rutten	2319,8
2	Bert Hazeborg	2158,5
3	Bert van Eijk	1986,0

NB: Er werden geen statische beoordelingen gedaan.

Klasse Sportschaal (6 deeln.):

1	Paul van Beem	1926,8
2	Robin van Rossum	1893,8
3	Stef van der Steen	1873,5

Avondwedstrijd

3 juni Rozendaalse veld

Klasse F1A (17 deeln.):

1	Kees van de Ven	840
2	Maarten van Dijk	829
3	Mark Rossen	815

Klasse F1B (13 deeln.):

1	Gerard Willemsen	840 + 60
2	Wim Feijth	840 + 60
3	Roel Lucassen	840 + 59

Thomas Cup

10 juni Rozendaalse vel

Klasse F1A (12 deeln.):

1	Maarten van Dijk	720+240+265
2	Bart Rotteveel	720+240+67
3	Ron Kreetz	720+129

Klasse F1B (12 deeln.):

1	Anselmo Zeri	720+240
2	Henk van Hoorn	720+240
3	Wim Feijth	720+239

Klasse werpmodellen (1 deeln.):

	Niels Wijnhoven	414
--	-----------------	-----

NK RB Kunstvlucht RC-2/3

10 juni, Waddinxveen

Klasse RC-2 (5 deeln.):

1	Tom Tubeer	797,2
2	Johan Zeegers	759,2
3	Mark Broeksteeg	745,2

Klasse RC-3 (7 deeln.):

1	Mark Zwartjes	439,3
2	Henny van Loon	418,2
3	Peter van der Meulen	415,7

NK RB Elektroduur

11 juni Zeewolde (5 deeln.):

1	Kees van Woerkom	3000
2	Peter Keim	2992
3	Wim Lablans	2895

NK RB Zweef F3B

11 juni, vlb. Woensdrecht

1	Frits Donker Duyvis	5897
2	Frans Vreugdenhil	5844
3	Jeroen Smits	5780

Strategisch Marketing Plan

Tijdens de algemene ledenvergadering van april jl. is het ingediende plan over de toekomst van de modelvliegsport in Nederland met overgrote meerderheid door de vertegenwoordigers van de aanwezige clubs aangenomen. Naast een voorgestelde wijziging van de organisatorische opzet dient dit plan ervoor om weer meer Nederlandse modelvliegers bij onze afdeling te betrekken.

Ook vele andere Nederlandse sportorganisaties kennen het probleem van teruggang in ledenaantal. Al enkele jaren geleden is NOC*NSF als koepel van de Nederlandse sportbonden via het beleidsonderdeel "marktaandeel" daarop ingesprongen. Daarvoor is met het bedrijf VDOW een opzet gemaakt om per sportbond via een projectmatige opzet tot een marketingplan te komen. Een aantal bonden hebben dit traject al doorlopen. In de pers kom je regelmatig positieve geluiden over de resultaten tegen. In feite is ons toekomstplan ook een vorm van marketing, alleen

is dat door onze vrijwilligers en afdelingsbestuur opgesteld zonder de specifieke kennis en ervaring. Kunnen we ons toekomstplan met de opzet van NOC*NSF combineren, dan is de kans op succes weer een stuk groter. Dus heeft het afdelingsbestuur de kans om mee te doen en een S(trategisch) M(arketing) P(lan) op te stellen met beide handen aangegrepen en is het project inmiddels gestart. Wat marketing inhoudt gaan we dus leren. In ieder geval hoort erbij dat we onze activiteiten beter moeten aansluiten bij de wensen van onze klanten, dus onze leden. Daarbij zal uitge-

gaan worden van marktontwikkelingen en maatschappelijke trends en via een interne analyse moet de strategie en doelstellingen bepaald worden. Via een aantal sessies moet het plan in oktober gereed zijn om uitgevoerd te gaan worden. Daarvoor staat dan weer subsidie ter beschikking.

In eerste instantie is de analysefase aan de orde. Dit gaat aan de hand van bij de afdeling bekende en nader te verzamelen informatie. Voor dit laatste heeft NOC*NSF de zogenaamde vereningsenquête beschikbaar. Dit is een uitgebreide vragenlijst over activiteiten, organisatie, kader, financiën, leden en toekomst van onze clubs. Deze enquête is naar alle aangesloten en niet aangesloten Nederlandse modelvliegers gezonden. De invulling geschiedt via een NOC*NSF website en de verwerking van de informatie vindt ook door hen plaats.

Een tweede enquête dient ervoor om de behoeften en wensen van onze individuele leden/sporters te peilen. Deze gaat naar via een aselecte steekproef bepaald aantal modelvliegers.

Deze twee enquêtes lopen naast

de eigen enquête van onze afdeling over de verdere uitvoering van het afdelingsplan en specifiek over het clublidmaatschap.

Uiteraard vindt uitvoering plaats in samenwerking met het hoofdbestuur en ook een tweetal andere sportafdelingen van de KNVvL zullen zich bij ons aan sluiten.

Via NOC*NSF voert Ivan van Kooten, student sporteconomie en communicatie bij de Tilburgse hogeschool en stagiaire bij NOC*NSF, een aantal deelactiviteiten voor en met ons uit. Wellicht krijgen een aantal onder ons nog met hem te maken.

Dus als alle plannen volgens hun planning uitkomen, hebben we dit najaar zowel het afgesproken vervolg op de algemene ledenvergadering en ons marketingplan. Beide moeten elkaar versterken!

Peter Keim



Het Toekomstplan slaat aan

De overgangsmaatregel waarbij clubs collectief leden kunnen aanmelden tegen een voor 2006 met 50% gereduceerd tarief heeft tot nu toe de toezegging van ongeveer 200 nieuwe leden opgeleverd.

Wordt er in uw club ook over gepraat om (weer) collectief mee te gaan met alle andere modelvliegers binnen de

KNVvL? Mag uw club de boot missen?

Ook zijn verschillende clubs bezig de banden in hun regio met andere clubs aan te trekken. De vorming van regio's, waar je met verschillende clubs samen sterker staat, komt op gang. Binnen de KNVvL zijn we bezig met het opzetten van een informatie bank. Kennis

en ervaring moet u daar met anderen kunnen delen. Zo worden we een vereniging. Zo moet het ook.

Welkom alle nieuwe leden. Succes gewenst aan alle clubs die regionale samenwerking zoeken. Laat het horen (knvvlmod@xs4all.nl) als we kunnen helpen.

Nieuwe clubs die dit jaar aangesloten zijn:

-Luchtvaart Agglomeratie Maastricht

-Limburgse Federatie

Feestelijke opening modelvliegveld van de Modelvliegclub Ter Apel (MTA)

Eindelijk was het dan zover. Het nieuwe modelvliegveld van de Modelvliegclub Ter Apel (MTA) werd op zaterdagmiddag 6 mei j.l. door de wethouder van de gemeente Vlagtwedde, Hendrik Klap en de voorzitter van de KNVvL afdeling Modelvliegsport, Boudewijn Swanenburg officieel geopend. Daarmee is dan ook een definitief einde gekomen van het modelvliegveld aan de Bruilweg waar MTA ruim 28 jaar heeft gevlogen. Na het welkomstwoord door de voorzitter van MTA, Gert Germs, gaf hij in het kort uitleg over de lange en soms hobbelige weg die de club moest bewandelen voordat ze het huidige modelvliegveld konden betrekken. Lovend sprak hij over de fantastische medewerking van wethouder Hendrik Klap en zijn ambtenaren namens de gemeente Vlagtwedde en bedankte de KNVvL via Boudewijn Swanenburg en Michiel Faassen voor hun juridische bijstand en adviezen. "Zonder de KNVvL zou MTA geen vliegveld

hebben" memoreerde de voorzitter van MTA.

Om uiting te geven aan deze dankbaarheid werd Boudewijn Swanenburg verzocht de nieuwe KNVvL vlag te hijsen en de wethouder werd gevraagd om het nieuwe clubembleem op het clubhuis te onthullen. Tijdens de toespraak van de wethouder kreeg MTA nog een check van 1000 Euro aangeboden namens de gemeente Vlagtwedde om de kosten van de verhuizing te verlichten.

Na deze ceremonie werd het officiële gedeelte beëindigd met een demonstratie kunstvliegen door wedstrijd-vlieger en tevens lid van MTA, Remke Germs. Ondanks de harde wind, die soms opliep tot kracht 7, gaf Remke een fenomenale vliegshow met zijn Extra-300 waar het publiek met open mond naar stond te kijken. Daarna was het veld open voor de clubleden....en zijn er toch nog een paar vluchtjes gemaakt, ondanks de harde wind.

U kunt de verhuizing en de verrichtingen van de club nog eens nakijken op www.mta-terapel.nl

"Modelvliegclub Ter Apel is nu in het bezit van een nieuw thuishaven, een grasmat van twee hectare, zo glad als die van Wimbledon. Een klein paradijs", zo schrijft het Dagblad van het Noorden in een artikel. Drie kantoorunits zijn omgetoverd tot een prachtig clubhuis met toilet en keukentje. Hier kan de club vele jaren mee verder!

Persoonlijke noot

Graag voeg ik een persoonlijke noot toe aan het enthousiaste stukje van Ruud Manning over de opening van het nieuwe veld. Het was geweldig bij de officiële opening van het veld aanwezig te zijn. Wat een geweldig terrein. Ik heb er van geleerd dat met heel veel geduld en volhouden, met een sterk clubbestuur, met een gemeente waar je zaken mee kunt doen, met af en toe een "druk op de juiste knop" door de KNVvL, het vinden van een nieuw veld mogelijk is. Zo gaan we door. Nogmaals mijn felicitaties en mijn complimenten aan de Modelvliegclub Ter Apel!

Boudewijn Swanenburg

Samenstelling Afdelings Bestuur

Voorzitter	Boudewijn Swanenburg b.swanenburg@hccnet.nl
Secretaris	vacant. Correspondentieadres: knvvlmod@xs4all.nl
Penningmeester	Kees Kaptein cees.kaptein@bloementuin.nl
Vz Sportzaken	Peter Keim pkeim@zeelandnet.nl
Vz Instructie en Veiligheid	Wim Verwijmeren verwijmeren.knvvl@hccnet.nl
Vz Terreinen	Michiel Faassen mdutchman@hetnet.nl
Vz Public Relations	Gerard Rutten g.rutten@parelnet.nl

Voorlopig redactieadres:

Gerard Rutten
Gemullehoekenweg 95
Tel. 013 5210040
E-mail: g.rutten@parelnet.nl

Uitnodiging

Clubs worden uitgenodigd om ervaringen of zaken uit hun club die interessant voor andere clubs kunnen zijn deze naar de redactie of naar het afdelingsbureau te sturen zodat deze meegenomen kunnen worden in dit blad. Er wordt op vrijwillige basis voor dit blad geschreven; dus geen honorarium.

Kopij voor volgend nummer bij redactie voor eind week 33.



Herhaalde oproep: Er zullen toch wel mensen zijn die graag hun tijd willen geven aan het helpen van alle modelvliegers?

Vacatures

Het functioneren van de afdeling Modelvliegsport hangt af van de inzet van personen die er graag aan meewerken dat anderen de modelvliegsport kunnen blijven beoefenen. Wie komt ons team versterken?

Secretaris afdelingsbestuur

Als secretaris bent u de spil van het afdelingsbestuur. U bent de vertrouwde contactpersoon voor alle clubs. In de afgelopen jaren heeft

de aftredende secretaris, Wim Verwijmeren, er voor gezorgd dat de afdeling kan functioneren zoals de leden dat mogen verwachten. Vragen worden beantwoord, gegevens van leden en clubs zijn op orde, het bestuur kan functioneren. Kortom, hij heeft de zaak op poten gezet en dat moet zo blijven. Wie vindt het ook belangrijk dat het bestuur kan blijven functioneren en dat de leden en clubs goed worden behandeld? Wie wil hier behoorlijk

veel tijd in steken? Wie wil samen met de andere bestuursleden werken aan een sterke afdeling Modelvliegsport? Wim Verwijmeren blijft beschikbaar om u wegwijs te maken.

Deskundige milieuwetgeving

De milieuwetgeving met betrekking tot modelvliegen houdt geen rekening met de huidige stand van de techniek. Daardoor worden we onnodig streng behandeld. De KNVvL wil die situatie

verbeteren. Wij zoeken vrijwilligers die vanuit hun werk vertrouwd zijn met de wetgeving rond milieuvergunningen of die de weg kennen om die wetgeving aan te passen. Het gaat daarbij vooral om het zogenaamde Inrichtingen en Vergunningen Besluit (IVB).

Medewerker afdelingsbureau

Welke vutter of gepensioneerde modelvlieger wil ons 1 à 2 dagen in de week tegen vergoeding

helpen met alle voorkomende werkzaamheden op het afdelingsbureau (Den Haag). In deze functie bent u de onmisbare rechterhand van de secretaris. Belangstellenden worden verzocht contact op te nemen met het bestuur via knvvmod@xs4all.nl. Ook als u iemand kent die voor een van de vacatures in aanmerking zou komen, wordt u verzocht ons dit te melden.

Wijziging Wet Luchtvaart

Op 10 februari is een ingrijpende aanvulling van de Wet Luchtvaart ingediend bij de tweedekamer. Het doel van deze aanvulling is om de verantwoordelijkheid van alle luchthavens in Nederland, behalve Schiphol, over te hevelen van het Rijk naar de provincies. In eerste instantie denk je dat dit ver van ons bed is, want modelvliegers gebruiken immers geen luchthavens. Helaas. Volgens de letter van het wetsontwerp zouden ook voor modelvliegen door Provinciale Staten zogenaamde luchthavenregelingen vastgesteld moeten

worden. Dit zou betekenen dat er na goedkeuring van de wet ruim 150 nieuwe "luchthavens" in Nederland bij zouden moeten komen, met alle daarbij komende procedurele hobbels en valkuilen. Hoewel er op termijn ook voordelen aan zouden kunnen zitten, zijn wij in goed overleg met het ministerie van Verkeer en Waterstaat tot de conclusie gekomen dat de strekking van het wetsontwerp wat modelvliegen betreft niet wenselijk is. Er is nu afgesproken dat later dit jaar een z.g. nota van wijzigingen naar de tweedekamer wordt

gestuurd waarbij modelvliegen wordt uitgesloten. Op het modelvliegen heeft de wetswijziging dan geen invloed meer.

Hoeveel onzekerheid en tijd de modelvliegclubs daarmee bespaart is, durf ik niet te schatten. Ook heeft dit proces, waar wij wel veel tijd in hebben gestoken, ons goede contacten met provincies opgeleverd. Ook dat is onmisbaar.

Boudewijn Swanenburg



Agenda

5 tot 12 augustus	Nationaal Modelvliegekamp	John Gardeneeers
12 augustus	Big Scale Meeting Fly in BVL Steenberg	06-23911065
19 augustus	Brabantse LC Fly in 50 jarig jubileumshow	06-15324646
1-2-3 sept	Fly in Odoorner LC	Herman Loof 0591 616408
10 sept i.p.v. 17 sept.	Schaal en beneluxcup wedstrijd Genk	