

Wedstrijduitslagen

Internationaal

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de WK RB Schaalmodellen F4C; 13-23 juli, Norrköping, Zweden

| | |
|--|---------------|
| 6. | Gerald Rutten |
| 10. | Gerard Rutten |
| 45. | Bert van Eijk |
| 50 deelnemers | |
| Ploeg 8 van de 19 | |
| Zie: http://www.scalechamps-in-sweden.se/index2.asp | |

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de EK Vrije Vlucht; 16-23 juli, Odessa, Oekraïne

Klasse F1A (zweefmodellen; 81 deelnemers)

| | |
|------------------------------|----------------|
| 33. | Pieter de Boer |
| 50. | Win Bellen |
| Landenresultaat 26 van de 28 | |

Klasse F1B (rubbermotormodellen; 67 deelnemers)

| | |
|--------------------|---------------|
| 5. | Wim Feijth |
| 54. | Roel Lucassen |
| 61. | Frans Voskens |
| Ploeg 16 van de 25 | |

Klasse F1C (zuigmotormodellen; 43 deelnemers)

| | |
|--|----------------|
| 17. | Pieter de Boer |
| Landenresultaat 16 van de 19 | |
| Zie: http://www.effc2006.com/ | |

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de WK Lijnbesturing; 16-24 juli, Valladolid, Spanje

Klasse F2A (snelheid; 32 deelnemers)

| | |
|------------------------------|-----------------|
| 21. | Rob Metkemeijer |
| Landenresultaat 11 van de 14 | |

Klasse F2B (kunstvlucht; 84 deelnemers)

| | |
|--------------------|-----------------|
| 18. | Henk de Jong |
| 50. | Bruno van Hoek |
| 72. | Rob Metkemeijer |
| Ploeg 11 van de 15 | |

Klasse F2C (team race; 45 teams)

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| 45. | Rik Olijve/ Frits Schot |
| Landenresultaat 18 van de 18 | |

Klasse F2D (combat; 58 deelnemers)

| | |
|--|-------------------|
| 19. | Monique Wakkerman |
| 29. | Bert Gijsbertsen |
| 43. | Leo Voss |
| Ploeg 10 van de 14 | |
| Zie: http://www.safa-grial.com/wc2006/Index.html | |

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de WK F3J senioren en junioren; 30 juli-6 augustus, Martin, Slowakije

Senioren (88 deelnemers):

| | |
|--------------------|------------------|
| 22. | Cor de Jong |
| 31. | Karel van Baalen |
| 74. | Frank van Melick |
| Ploeg 16 van de 30 | |

Junioren (43 deelnemers):

| | |
|--|---------------------|
| 21. | Lesley van der Laan |
| Landenresultaat 16 van de 21 | |
| Zie: http://www.rcmklub.sk/wcf3j2006/?item=0 | |

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de EK F3C RB Helikopter; 5-12 augustus, Blandford Forum, Engeland

| | |
|--|----------------|
| 22. | Cees Verplanke |
| 34. | Michel Jager |
| 40. | Rob Eikeboom |
| 41 deelnemers | |
| Ploeg 10 van de 16 | |
| Zie: http://euros2006.f3c.co.uk/index.cfm | |

Uitslag voor de Nederlandse deelnemers aan de WK F1 junioren; 21-26 augustus, Cochstedt, Duitsland

Klasse F1A (48 deelnemers)

| | |
|------------------------------|-----------------|
| 10. | Marc Rossen |
| 42. | Niels Wijnhoven |
| 43. | Daan Kurvers |
| Landenresultaat 15 van de 18 | |

Klasse F1B (30 deelnemers)

| | |
|---|------------------|
| 11. | Richard Ulderink |
| 29. | Kevin Lamers |
| Landenresultaat 10 van de 13 | |
| Zie: http://www.f1-junior-worldchamps-06.de/ en http://www.modellflug-im-daec.de/ | |

Nationaal

NK Vrije vlucht

24 en 25 juni, Rozendaalse veld

Klasse F1A (20 deeln.):

| | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Ivo Kreetz | 1547 |
| 2. | Maarten van Dijk | 1517 |
| 3. | Kees van de Ven | 1492 |

Klasse F1A junioren (5 deeln.):

| | | |
|----|-----------------|------|
| 1. | Niels Wijnhoven | 1463 |
| 2. | Mark Rossen | 1160 |
| 3. | Daan Kurvers | 1156 |

Klasse F1B (13 deeln.):

| | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Anselmo Zeri | 1530 |
| 2. | Henk van Hoorn | 1474 |
| 3. | Thedo André | 1470 |

Klasse F1B junioren (2 deeln.):

| | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Kevin Lamers | 1157 |
| 2. | Richard Ulderink | 776 |

Werpmodellen (2 deeln.):

| | | |
|----|-----------------|-----|
| 1. | Niels Wijnhoven | 369 |
| 2. | Piet Dibbets | 260 |

Ploegen F1A:

| | |
|----|----------|
| 1. | Goirle |
| 2. | Nijmegen |
| 3. | Arnhem |

Ploegen F1B:

| | |
|----|----------|
| 1. | Nijmegen |
| 2. | Condor |

NK RB Kunstvlucht F3A-X

24 en 25 juni, Stadskanaal

Klasse F3A-X A (4 deeln.):

| | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Werner Prilop | 5998 |
| 2. | Michel Knol | 5923 |
| 3. | Wolfgang Thielen | 5361 |



Flight Line BLC schaalwedstrijd.

DOPINGCON

Attentie wedstrijdvliegers!

Diegene die om medische redenen een dopinglijst (zie <http://www.necedo.nl/dopinglijst>) verplicht een dispensatieverzoek in te dienen. Dit geschiedt via <http://www.necedo.nl/c>





TROLE

inggeduide stof
voorgeschreven gekregen heeft, is
enen.
dispensatieverzoek/uitleg.

Klasse F3A-X B (10 deeln.):

| | | |
|----|---------------------|------|
| 1. | Wim Sanders | 3818 |
| 2. | Peter Vanlanduyt | 3536 |
| 3. | Marcus von Malottki | 3446 |

NK RB Kunstvlucht F3A

25 juni, Oss (15 deeln.):

| | | |
|----|------------------------|--------|
| 1. | Danny van Vliet | 1162,6 |
| 2. | Dennis van der Toorren | 1089,2 |
| 3. | Haijo Berendse | 1041,2 |

NK RB Schaalmodellen

25 juni, Rozenburg

Klasse F4C (5 deeln.):

| | | |
|----|---------------|--------|
| 1. | Gerald Rutten | 3718,3 |
| 2. | Bert Hazeborg | 3620,8 |
| 3. | Gerard Rutten | 3562,3 |

Klasse Sportschaal (3 deeln.):

| | | |
|----|------------------|--------|
| 1. | Paul van Beem | 2172,8 |
| 2. | Robin van Rossum | 2166,8 |
| 3. | Ruben Jansen | 2077,5 |

NK RB Pylonrace

1 juli, Almere

Klasse Club 20 (8 deeln.):

| | | |
|----|-----------------------|-------|
| 1. | Martijn van Doesburg | 63,94 |
| 2. | Robbert van den Bosch | 64,47 |
| 3. | Peter van Doesburg | 72,79 |

Klasse Q-500 (6 deeln.):

| | | |
|----|----------------------|-------|
| 1. | Martijn van Doesburg | 79,67 |
| 2. | Rob Metkemeijer | 82,58 |
| 3. | Ray van de Kloek | 83,96 |

NK RB Helikopter

8 juli, Venlo

Klasse F3C (3 deeln.):

| | | |
|----|----------------|------|
| 1. | Cees Verplanke | 1095 |
| 2. | Michel Jager | 1032 |
| 3. | Rob Eikeboom | 906 |

Sportklasse (7 deeln.):

| | | |
|----|-----------------|------|
| 1. | Ronald van Lent | 1321 |
| 2. | Joop van Lent | 1249 |
| 3. | Jos Kenens | 1028 |

Klasse D3D A (9 deeln.):

| | | |
|----|------------------|------|
| 1. | Nando van Arnhem | 3000 |
| 2. | John Vugts | 2736 |
| 3. | Patrick Kramer | 2503 |

Klasse D3D C (6 deeln.):

| | | |
|----|-----------------|------|
| 1. | Jo Dierckx | 2000 |
| 2. | Michiel Slegers | 1880 |
| 3. | Philippe Feij | 1812 |

NK RB Kunstvlucht F3A-X

29 en 30 juli, St. Lenaarts (B)

Klasse F3A-X a (4 deeln.):

| | | |
|----|---------------|------|
| 1. | Kurt Rombouts | 6244 |
| 2. | Sam Pets | 6184 |
| 3. | Werner Prilop | 6120 |

Klasse F3A-X B (13 deeln.):

| | | |
|----|---------------------|------|
| 1. | Wim Sanders | 3934 |
| 2. | Piet van Noord | 3527 |
| 3. | Marcus von Malottki | 3447 |

Voor volledige uitslagen
zie website KNVvL

Agenda

9 en 10 september

Luchtsportweekend

Aviodrome Lelystad

30 sept 1 oktober

Modelbouwweekend

Aviodrome Lelystad

In memoriam



Op 6 augustus is, na een kortstondige ziekte, Ludi van Oss overleden. Ludi was de laatste jaren met

name bekend bij de stichting Phantasy in Blue, waar hij vloog met de Vickers Viscount. Hij is 24 jaar voorzitter van

Ludi van Oss

de modelvliegclub "The Wings" in Nistelrode geweest. In die functie heeft hij enkele grote manifestaties mede georganiseerd welke door duizenden bezoekers werden bezocht.

Ook heeft Ludi veel artikelen gepubliceerd in de Modelbouw vakbladen.

Hij was ook actief bij het promoten van onze hobby bij jeugdleden door o.a. het houden van vlieglessen en demo's op scholen.

De laatste jaren was hij individueel KNVvL lid en lid van de MVC te Uden. Hij heeft een aantal van zijn modellen overgedragen aan de

stichting "Nationaal jeugdkamp"

Wij verliezen in Ludi een prominent modelvlieger en promotor van de modelvliegsport. Wij wensen zijn vrouw en familie veel sterkte bij het verwerken van het verlies de komende tijd.

Bestuur Afdeling Modelvliegsport van de KNVvL



Brabantse Luchtvaart Club viert 50 jarig jubileum

De BLC beschikt over een prachtig eigen terrein, met een mooi clubgebouw, even ten westen van Tilburg. De BLC is op 8 augustus 1956 opgericht. Om dit te vieren werd er op 19 augustus een fly-in gehouden. De weersomstandigheden waren goed en ook was er ruime verdere aankleding om het de gasten naar de zin te maken. De dag begon om 10.00 uur en werd met een feestavond voor de leden en genodigden afgesloten. Namens het AB van de KNVvL, werd door Gerard Rutten de club gefeliciteerd met het jubileum en werd de herinneringsplaquette en de bijbehorende enveloppe met inhoud aan het bestuur overhandigd.



Instructeur bijeenkomsten

Eerder dit jaar is meegedeeld dat de afdeling Modelvliegsport een aantal bijeenkomsten zou organiseren om de clubinstructeurs de gelegenheid te geven ervaringen uit te wisselen en eventuele vragen te stellen.

De KNVvL verzekering voor instructeurs is bijvoorbeeld een veel voorkomende vraag waar een verdere toelichting op gegeven zal worden.

Het instructieprogramma voor plankvliegers uit het BVM zal ter sprake komen en dit is bij uitstek de gelegenheid om vorm te geven aan een instructie programma voor helikopters. In eerste instantie zijn drie bijeenkomsten gepland met dank aan de accommoderende clubs:

20 september EMC Rozenburg
27 september Apeldoornse RMC "Aero Dynamic"
4 oktober Modelvliegclub Ter Apel

Aanvang 19.00 uur

Aanmeldingen liefst via het aanmeldformulier op de website of per e-mail sturen aan: knvvlmod@xs4all.nl

Colofon

Samenstelling Afdelings Bestuur

| | |
|-----------------------------|--|
| Voorzitter | Boudewijn Swanenburg b.swanenburg@hccnet.nl |
| Secretaris | vacant. |
| Correspondentieadres: | knvvlmod@xs4all.nl |
| Penningmeester | Kees Kaptein cees.kaptein@bloementuin.nl |
| Vz Sportzaken | Peter Keim pkeim@zeelandnet.nl |
| Vz Instructie en Veiligheid | Wim Verwijmeren verwijmeren.knvvl@hccnet.nl |
| Vz Terreinen | Michiel Faassen mdutchman@hetnet.nl |
| Vz Public Relations | Gerard Rutten g.rutten@parelnet.nl |

Voorlopig redactieadres:

Gerard Rutten
Gemullehoekenweg 95
Tel. 013 5210040
E-mail: g.rutten@parelnet.nl

Uitnodiging

Clubs worden uitgenodigd om ervaringen of zaken uit hun club die interessant voor andere clubs kunnen zijn deze naar de redactie of naar het afdelingsbureau te sturen zodat deze meegenomen kunnen worden in dit blad.

Er wordt op vrijwillige basis voor dit blad geschreven; dus geen honorarium.

Kopij voor volgend nummer bij redactie voor eind week 43.



Oproep juryleden schaal

Het wedstrijd schaalvliegen wordt in Nederland op beperkte schaal beoefend. Nationaal doen er in de FAI klasse F4C ca 5 mensen mee en in de Sportklasse ook nog ca 5 a 6 personen. Er worden doorgaans vier wedstrijden per jaar georganiseerd, waarvan twee met buitenlandse (Belgische) deelname. Daarnaast worden er nog een aantal (2) wedstrijden in het zogenaamde Eurostar circuit georganiseerd, waarbij ook buitenlandse deelname is. Ondanks dit kleine aantal kunnen we ons internationaal redelijk manifesteren. Zie de resultaten in Zweden in bijgaand verslag. Na jaren van vernoemde relatief beperkte deelname lijkt er zich weer meer interesse te gaan vormen in deze klasse.

Om deze wedstrijden te kunnen blijven houden, hebben we meer beoordelaars, juryleden, nodig. Daarom bij deze een oproep aan mensen die interesse hebben in het schaalvliegen en bouwen en die het beoordelen daarvan zouden willen proberen, om zich te melden. Er zijn, zoals gezegd, doorgaans vier wedstrijden per jaar en indien mensen belangstelling hebben kunnen zij op een van deze gelegenheden eens met de beoordelaars mee kijken. Er is in het schaalwereldje een ontspannen sfeer en men kan op bouw-en vlieggebied veel van elkaar leren. Men is ook bereid om ervaringen uit te wisselen. Daarom is het ook voor de niet wedstrijdvlieger best wel interessant om eens bij zo'n wedstrijd te komen kijken.



Dus ook een oproep aan geïnteresseerden om ook eens aan zo'n wedstrijd mee te doen!

Gaarne melden bij:
Ray Struik raystruik@wanadoo.nl
Gerard Rutten g.rutten@parelnet.nl

Sub Commissie schaal.

WK F4C in Nörrköping Zweden



Op 10 juli werd de auto en de caravan geladen inclusief de reeds opgepimpte Piper J-3 met een aangepaste documentatieset, want tijdens de NK heb ik veel teveel foto's laten zien met details en zo, die toch niet op de kist zijn terug te vinden. Vervolgens zijn we op donderdag 13 juli naar de stadscamping in Nörrköping gereisd, alwaar we plaatsen hadden laten reserveren. Wij waren de eerste van het team die

aankwamen. De volgende dag arriveerden de andere teamleden: Ray Struik met Natasha en kleine (Gijs) Struik, Stef van de Steen met ega Silvia en hun hond Di, Gerald Rutten en Suzanne en als laatste Gerard en Marianne Rutten.

Door het lot werd bepaald dat Nederland zou beginnen, zowel statisch als vliegen. Dat zorgt ervoor dat de wekker op 6.15 uur moest aflopen en dat 's avonds beperkt drank werd geschonken om heldere vliegers te houden. Het vliegveld was een voormalig veld van de Zweedse luchtmacht, maar diende nu als opslagplaats voor niet gebruikt oorlogstuig. We troffen er een mooie geasfalteerde baan aan, waar menige modelvliegclub jaloers op zou zijn. Een eerste indruk van het vliegveld en de "hangaar" met de nu al aanwezige vliegtuigen was een prettige. Als ik al niet zou slagen in mijn doelstelling om geen laatste te worden, dan zou ik toch hele mooie vliegtuigen en mogelijk heel kundige vluchten kunnen zien. Stef van der Steen was als belangstellende, maar bovenal als mijn helper naar Zweden gekomen. Bij de NK wedstrijden en de oefendagen hadden we deze combinatie al uitgeprobeerd en het beviel mij in ieder geval goed. De avonden hebben we gezellig samen gegeten en nog nagepraat onder het genot van eigen meegebrachte drank (in Zweden niet te betalen), maar ook vooral vooruitgeblijkt naar de dingen die zouden komen. Op zaterdag hebben we onze vliegtuigen naar de sporthal "hangaar" gebracht en de zaak in elkaar gezet en op de beschikbare tafels uitgesteld. De statische jurering van Gerard zijn vliegtuig had toch wel de nodige voeten in aarde. Als de jury in dit tempo (ongeveer anderhalf uur) zou zijn doorgegaan, dan waren we nu nog niet thuis geweest. Maar goed het was de eerste en de jury moet een uitgangspunt hebben. Later ging het beter. Zaterdagmiddag was de

opening die op zichzelf goed verliep maar totaal werd verknoeid door een veel te langdurige vliegshow. De volgende dag konden we invliegen onder behoorlijk goede omstandigheden en om dat het terrein niet 100% vlak was is dit wel van belang. Als je het terrein volgt, dan vlieg je niet vlak om maar een voorbeeld te noemen. Alle drie de vluchten waren naar tevredenheid en we konden nu in afwachting van het wedstrijdvliegen een rondje in de hangaar maken. Wat in eerste instantie opvalt is dat er toch veel modellen zijn, die meerdere jaren meelopen in het circuit. De vliegtuigen en vliegers en helpers werden met vrachtwagens heen en weer naar het veld gereden, een goede oplossing. De wedstrijd heeft twee keer stilgelegen. Eén maal doordat de wind te sterk was en één keer vanwege storingen in bijna de gehele 35 Mhz band. Deze bleken later uit Frankrijk afkomstig te zijn. Nadien hebben we daar geen last meer van gehad en kon de wedstrijd binnen het tijdschema zijn beslag krijgen. Nederland heeft het goed gedaan is mijn conclusie. Gerald met zijn F-15C Eagle eindigde als zesde met 4791 punten, Gerard met de Beechcraft TC-45 werd tiende met 4588 punten en Bert werd met de Piper J-3 vijfenvestigste met 3313,5 punten. Hierbij moet worden aangetekend, dat de Piper eigenlijk geen schaalmodel, maar een sportschaalmodel is en dat je na een statische score, die laag uitpakt, niet direct plaatsen kunt winnen door goed te vliegen. Uitgaande op mijn doelstelling (geen laatste worden) is dat met 52 deelnemers toch wel gehaald. Met het vliegen alleen zat ik zo'n beetje in de middenmoot en dat is toch een lichtpuntje voor de toekomst.

Namens het Nederlandse NK team,
Bert van Eijk

HollandGlide 2006

Dit was al weer de 14-de en waarschijnlijk de grootste F3J-wedstrijd van Europa. Er was een flinke verscheidenheid aan landen vertegenwoordigd. Een aantal vliegers van 'overseas' had na het WK twee weken door Europa rondgetoerd zodat ze ook aan HollandGlide mee konden doen. Op die manier hadden we 2 vliegers uit Australië, 1 Nieuw Zeelander, 1 Amerikaan, 10 Belgen, 6 Cyprioten, 4 Tsjechen, 5 Fransen, 67 Duitsers, 13 Engelsen, 22 Nederlanders en 5 Zweden. Een leuke mengelmoe van culturen was samengebracht door de voorliefde voor het F3J thermiekvliegen. De wedstrijd zelf was ronduit spannend. Vanaf de vroege ochtend werden er al hoge scores neergezet. De soms wat stevige wind zorgde wel voor wat missers bij de landingen, maar zelfs onder die omstandigheden noteerden de topvliegers gewoon de maximale 100 punten voor de landing. Oorspronkelijk waren er 6 ronden gepland en zaterdag leek het erop dat we dit gingen halen. Het weer van zondag gooide echter regen in het eten, zodat



we na 5 ronden de balans voor de fly-off moesten opmaken. Bij 5 ronden is er geen schrapronde, dus alleen de piloten die consequent lange tijden en goede landingen hadden gemaakt kwamen aan top. De fly-off van de beste 12 bestond uit twee ronden. In de fly-off waren veel Duitse vliegers, maar gelukkig ook een Nederlander (Egbert van der Laan) een Belg, een Tsjech en een Cyprioot. Ondertussen was de wind nog eens wat meer aangetrokken. Potentiële

winnaar Philip Kolb ging opvallend laat van start, 1 tot 1,5 seconde na het aankondigen van het begin van de werktijd liet hij zijn kist pas los. De andere vliegers waren toen al bijna boven. Philip maakte dit echter goed door op slechts 4 cm van het doel te landen. Hierbij moet toegevoegd worden dat bij de fly-off de eerste meter van het doel is onderverdeeld in 5 stukken van 20 cm. Iedere 20 cm verder is 1 punt minder, dus alleen tussen 0-20 cm heb je 100 punten. Philip was de enige die binnen de 40 cm lag, en verdiende hiermee zijn verloren punten weer terug. De tweede ronde van de fly-off was een redelijk slagveld. Egbert had enorme pech dat hij een lijnbreuk had. Door snel reageren hing hij binnen 20 seconden weer aan de lijn. Maar met dit niveau van vliegen was hierdoor een podiumplaats al buiten bereik. Een aantal vliegers namen behoorlijk wat risico door ver en laag te vliegen, zij haalden het niet om hun model terug te krijgen. Met zijn allen in een tent van 6x6 meter, tijdens een flinke regenbui werden de dankwoorden gesproken en de prijzen uitgereikt. De uitslag kunt u vinden op www.hollandglide.nl

Winfried de Vries