



BASIS VEILIGHEIDSREGLEMENT MODELVLIEGSPORT (BVM)

Inhoud:

INLEIDING	2
BASIS VEILIGHEIDSREGLEMENT MODELVLIEGSPORT (BVM)	3
ANNEX 1 KEURING VAN MODELVLIEGTUIGEN	5
ANNEX 2 INSTRUCTEURS	6
ANNEX 3 VEILIGHEIDSBREVETTEN	7
ANNEX 4 AANDACHTSPUNTEN MET BETREKKING TOT VEILIGHEID BIJ HET OPSTELLEN VAN EEN TERREINREGLEMENT	8
ANNEX 5 BIJBEHORENDE DOCUMENTEN	9



INLEIDING

Bij het van kracht worden van de Regeling modelvliegen op 8 december 2005 (Staatscourant nr. 239, pagina 13) heeft de overheid aangegeven dat de sector zelf dient te zorgen voor een nadere invulling voor het binnen het gestelde kader voldoende veilig beoefenen van het modelvliegen. De KNVvL, als Nederlandse koepelorganisatie en vertegenwoordiger van de sector, heeft deze aangegeven mogelijkheid opgepakt. Dit vernieuwde reglement onder de naam Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM) vormt de basis voor deze zelfregulering.

Bij het beoefenen van het modelvliegen zijn een aantal zaken uit de overheids sfeer van toepassing. Genoemd worden: terreinen (milieu en ruimtelijke ordening), ARBO en veiligheid. Het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport gaat over het aspect veiligheid.

Bij de invoering van de Wet Luchtvaart is de modelvlieger een bestuurder van een luchtvaartuig, is daarmee deelnemer aan het luchtverkeer en moet dus voldoen aan de eisen van het Luchtverkeersreglement. Dat kan niet voor een aantal aspecten als het aan boord zijn van de bestuurder, radiocontact, verlichting, enz. Dus zijn er uitzonderingen. Deze zijn verwoord in de Regeling modelvliegen en zijn nader verklaard in de erbij behorende toelichting. Voor de Regeling modelvliegen zie annex V. Bij de invoering van de Regeling modelvliegen berust de verantwoordelijkheid bij de modelvlieger. Veiligheid is daarbij van het grootste belang.

Van doorslaggevend belang zijn de artikelen 5.3 en 5.4 uit de Wet Luchtvaart. Daarin worden respectievelijk de volgende, ook voor het modelvliegen van toepassing zijnde verboden met betrekking tot veiligheid expliciet genoemd:

- Het is verboden op zodanige wijze aan het luchtverkeer deel te nemen dat daardoor personen of zaken in gevaar worden of kunnen worden gebracht.
- Het is verboden boven gebieden met aaneengesloten bebouwing of kunstwerken, industrieën havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenmenigten, aan het luchtverkeer deel te nemen op een zodanige hoogte dat het niet meer mogelijk is een noodlanding uit te voeren zonder personen of zaken op het aardoppervlak in gevaar te brengen.

Dit Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport dient gezien te worden als een aanbeveling aan iedere individuele modelvlieger en aan modelvliegverenigingen om de sport op een binnen de samenleving verantwoorde wijze uit te kunnen oefenen.

Met dit reglement introduceert de KNVvL in feite een veiligheidscode. Bij daadwerkelijke navolging daarvan wordt de vereiste veiligheid van het modelvliegen gewaarborgd.

Elke modelvliegtuigcategorie heeft zijn specifieke risicogebieden en men dient met zorg alle mogelijkheden tot verhoging van de veiligheid toe te passen.

De KNVvL streeft een landelijke acceptatie na van de in dit reglement genoemde aspecten met betrekking tot modelkeuring, instructie, veiligheidsbrevetten en terreinreglement.

Wijzigingen in het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport inclusief de annexen 1 tot en met 5 worden goedgekeurd door de Afdelingsledenvergadering op voordracht van het Afdelingsbestuur. Wijzigingen in de bijbehorende documenten, zoals vermeld in annex 5, worden wanneer nodig goedgekeurd door het afdelingsbestuur op voordracht van de Commissie Instructie en Veiligheid.



BASIS VEILIGHEIDSREGLEMENT MODELVLIESPORT

HOOFDSTUK I - ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

In aanvulling op en onverminderd het gestelde in de Regeling modelvliegen dient voor het veilig en verantwoord uitoefenen van de modelvliesport het in dit reglement bepaalde in acht te worden genomen.

Artikel 2

In de Regeling modelvliegen heeft de wetgever de modelvlieger verplicht al het mogelijke te doen om risico's te vermijden en de veiligheid te bevorderen.

Risico's zijn ondermeer:

- Het in gevaar brengen van een ander luchtvaartuig.
- Hinder of overlast bezorgen aan personen en zaken buiten het modelvliegterrein.
- Schade berokkenen of letsel toebrengen aan personen en zaken op het modelvliegterrein.

Iedere modelvlieger dient zich bewust te zijn van de grenzen van zijn eigen kunnen. Het aanleren van het bekend zijn met de risico's van de modelvliesport dient een wezenlijk onderdeel van de instructie en van het behalen van een veiligheidsbrevet te zijn.

Effectief risico beperkende maatregelen zijn vooral, maar niet uitsluitend:

- Opleiden en begeleiden van nog onvoldoende ervaren modelvliegers.
- Controleren van de constructie van het modelvliegtuig.
- Controleren van de besturingsapparatuur.
- Toepassen van frequentiebewaking.
- Aanpassen aan specifieke terreinomstandigheden.
- Rekening houden met de weersgesteldheid.
- Toezicht houden op modelvliegactiviteiten.

Artikel 3

1. Onder de bestuurder (gezagvoerder volgens de Wet Luchtvaart) wordt verstaan: diegene die het modelvliegen zelf bedrijft. In het geval van instructie is de instructeur de gezagvoerder en verantwoordelijk voor het totaal.
2. De bestuurder van een radiobesturd modelvliegtuig dient in het bezit te zijn van een voor dat soort modelvliegtuig geldig veiligheidsbrevet A. Eén en ander conform de uitwerking in hoofdstuk II van dit reglement.
3. Een terrein voor het bedrijven van radiobesturd modelvliegen moet voldoen aan de volgende voorwaarden:
 - a. De start- en of landingsbaan, c.q. het uit- en aanvlieggebied, moet geschikt zijn om een veilige vlucht te kunnen maken.
 - b. Er dienen afdoende maatregelen getroffen te worden om het publiek op veilige afstand van het vliegbedrijf te houden.Bij een vereniging die een modelvliegveld beheert, dient een terreinreglement conform de uitwerking in annex IV van dit reglement van kracht te zijn.
4. Voor een radiobesturd modelvliegtuig mag alleen gebruik gemaakt worden van de in Nederland voor modelbesturing vrijgegeven frequenties. Dringend wordt geadviseerd om uitsluitend goedgekeurde apparatuur in de 35 MHz band te gebruiken daar deze frequenties specifiek gereserveerd zijn voor vliegende modellen.
5. De methode van frequentiebewaking wordt opgenomen in het terreinreglement zoals bedoeld onder artikel 3 lid 3.
6. Om de vliegveiligheid te waarborgen is het niet toegestaan een modelvliegtuig te besturen wanneer de vliegvaardigheid wordt beïnvloed door het gebruik van geneesmiddelen, alcohol of drugs.



HOOFDSTUK II - VEILIGHEIDSBREVET

Artikel 4

Voor de eisen voor de diverse veiligheidsbrevetten wordt verwezen naar sectie VIII van het Reglementenboek Modelvliegsport van de KNVvL.

Sectie VIII van het reglementenboek wordt op advies van de Commissie Instructie & Veiligheid van de Afdeling Modelvliegsport vastgesteld door het afdelingsbestuur. De geldende versie is steeds beschikbaar op de website van de afdeling.

Een veiligheidsbrevet is niet van toepassing voor lijnbesturing en vrije vlucht.

HOOFDSTUK III - TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

Artikel 5

Iedere bestuurder dient ervoor te zorgen dat de technische staat van zijn modelvliegtuig steeds is gecontroleerd en in orde bevonden volgens de methode als beschreven in annex I van dit reglement.

HOOFDSTUK IV - SLOTBEPALINGEN

Artikel 6 - Slot

Dit reglement, inclusief annex I t/m V, is op 22 april 2006 goedgekeurd door de Algemene Ledenvergadering van de afdeling Modelvliegsport van de KNVvL en dient te worden aangehaald als het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM).

Hierdoor vervallen alle vorige versies van het Basis Veiligheidsreglement.



ANNEX 1

KEURING VAN MODELVLIEGTUIGEN

INLEIDING

De keuring van een modelvliegtuig omvat naast de constructie van het model ook de technische staat van de motor en de besturing, voor zover aanwezig.

De handleiding is opgesteld ter ondersteuning van de keuring en is als volgt opgezet:

- Checklist technische controle vaste vleugelmodellen:
 - ❖ met inwendige verbrandingsmotor (2- of 4-takt)
 - ❖ met (schroef)turbine
 - ❖ met elektromotor
 - ❖ zweefmodellen.
- Checklist technische controle helikoptermodellen.
- Keuringsformulier modellen.
- Handleiding voor de keurmeester.

Het behoort tot de eigen verantwoordelijkheid van een modelvliegvereniging om te bepalen welke modellen gekeurd of herkeurd dienen te worden en hoe dit dient te geschieden. De club dient daarover een afspraak met haar leden gemaakt te hebben.

HANDLEIDING

De checklisten, het keuringsformulier en de handleiding zijn te vinden in het aparte document "HANDLEIDING KEURING VAN MODELVLIEGTUIGEN".



ANNEX 2

INSTRUCTEURS

INLEIDING

Iemand leren modelvliegen bestaat niet alleen uit het bijbrengen hoe met zender en modelvliegtuig moet worden omgegaan. Het gaat hier ook om het opvoeden van de modelvlieger om te komen tot een goed en veilig vlieggedrag. Dit betekent dat er zodanig wordt gevlogen, dat de modelvlieger personen en zaken in zijn omgeving niet in gevaar brengt of beschadigt en geen hinder of overlast veroorzaakt. Dit is onder meer te bereiken door een gedegen opleiding.

De verenigingen zijn verantwoordelijk voor het aanwijzen van instructeurs. Men kan voor een bepaalde categorie alleen instructeur worden indien men in het bezit is van een veiligheidsbrevet voor die categorie.

Voor de categorieën vrije vlucht en lijnbesturing is instructie aangepast aan de specifieke situatie.

De KNVvL verzorgt het systeem van uitgifte van instructeurcertificaten.

OPLEIDING VOOR INSTRUCTEURS

De Commissie Instructie en Veiligheid van de afdeling Modelvliegsport verzorgt, zomogelijk in regionaal verband, de opleiding en uitwisseling van ervaringen voor door de clubs afgevaardigde instructeurs en examinatoren.

ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR EN TIJDENS DE INSTRUCTIE

De instructierichtlijnen zijn te vinden in het aparte document "ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR EN TIJDENS DE INSTRUCTIE"



ANNEX 3

VEILIGHEIDSBREVETTEN

INLEIDING

Een van de belangrijkste voorzorgen ter verkrijging van het veilig vliegen is het in de vereniging ten uitvoering brengen van het systeem van veiligheidsbrevetten.

Zie hiervoor ook sectie VIII van het Reglementenboek Modelvliegsport.

Brevetexamens worden afgenomen door een examencommissie van twee daartoe bevoegde personen. De verenigingen zijn verantwoordelijk voor het aanwijzen van examinatoren. De eigen instructeur van de vlieger kan geen examen van de eigen leerling afnemen.

Na ontvangst van beide formulieren zal de KNVvL de aanvraag in behandeling nemen. Uitreiking van de brevetten geschiedt via het KNVvL afdelingsbureau Modelvliegsport op voordracht van het bestuur van de vereniging waarbij de kandidaat is aangesloten, of, ingeval van individuele leden, door de vereniging waar het examen is afgenomen.

SOORTEN VEILIGHEIDSBREVET

A-MOTOR: RB modelvliegtuigen met inwendige verbrandingsmotor of elektromotor.

A-JET: RB modelvliegtuigen met turbinemotor.

A-ZWEEF: RB zweefvliegtuigen (start/klimmethode naar keuze)

A-HELIKOPTER: RB helikopters met inwendige verbrandingsmotor of elektromotor.

Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen land- of watermodellen. Het aantal motoren is vrij. Het pulsejet type is uitgesloten.

Indien een modelvliegtuig niet zonder meer onder één van de categorieën valt, dient naar het oordeel van de vereniging de meest voor de hand liggende aangehouden te worden.

Veiligheidsbrevetten zijn alleen van toepassing voor buiten vliegende modellen.

GELDIGHEID VEILIGHEIDSBREVET

De geldigheid van een veiligheidsbrevet is vergelijkbaar met dat van een rijbewijs. Er is voorshands geen geldigheidsduur vastgelegd. Het is aan de verenigingen hier verstandig mee om te gaan. Indien een gebrevetteerde langere tijd niet heeft gevlogen of een wat minder ervaren modelvlieger met een toestel boven zijn kunnen komt, is het uiteraard verstandig dat een instructeur hem terzijde staat. Zonodig kan een vereniging een brevet tijdelijk of definitief intrekken. In het laatste geval dient het afdelingsbureau hierover schriftelijk en binnen veertien dagen na intrekking geïnformeerd te worden.

OPLEIDING BREVETBEOORDELAARS

De Commissie Instructie en Veiligheid van de afdeling Modelvliegsport verzorgt, zomogelijk in regionaal verband, de opleiding en uitwisseling van ervaringen voor door de clubs afgevaardigde instructeurs en examinatoren.

HANDLEIDING VOOR BREVETBEOORDELAARS

Zie de toelichting op de diverse aanvraagformulieren voor veiligheidsbrevetten.



ANNEX 4

AANDACHTSPUNTEN MET BETREKKING TOT VEILIGHEID BIJ HET OPSTELLEN VAN EEN TERREINREGLEMENT

In het terreinreglement dienen de volgende punten beschreven te zijn. Het is de verantwoordelijkheid van het clubbestuur hier invulling aan te geven en toezicht te houden op de naleving daarvan.

LEIDING VAN HET VliegBEDRIJF:

- De omstandigheden waaronder slechts onder leiding van een vliegleider gevlogen kan worden;
- De manier waarop vliegleiders worden aangesteld;
- De taken en bevoegdheden van de vliegleider.

FREQUENTIEBEWAKING:

- Toegestane frequenties en de manier waarop het veilige gebruik daarvan wordt bewaakt.

VEILIGHEID VOOR PERSONEN EN ZAKEN OP DE GROND:

- De manier waarop het modelvliegveld wordt afgebakend;
- Locaties waar vliegers zich opstellen;
- Locaties waar niet vliegers zich mogen bevinden;
- Locaties waar publiek zich kan ophouden;
- De manier waarop publiek voor risico's wordt gewaarschuwd en tegen risico's wordt beschermd.

VEILIGHEID IN DE LUCHT:

- Het toegestane vlieggebied;
- De toegestane typen modelvliegtuigen;
- De locatie en richting van start en landingsbanen, circuits en uit- en aanvliegroutes;
- De manier waarop vliegers elkaar onderling waarschuwen voor (gedwongen) afwijkingen van de routine;
- Maximum vlieghoogte indien dat afwijkt van het gestelde in de Regeling modelvliegen.

OMGEVING:

- Toegestane vliegtijden;
- Toegestaan aantal gelijktijdig vliegende (motor)modellen;
- Toegestane geluidsdruk voor motormodellen en de manier waarop dit wordt gecontroleerd;
- De manier waarop derden zondig worden geïnformeerd over het begin en einde van het vliegen.

Een voorbeeld van een dergelijk terreinreglement wordt gegeven in het aparte document "Veiligheid op en rondom het modelvliegterrein".



ANNEX 5

BIJBEHORENDE DOCUMENTEN

Bij de inleiding:	REGELING MODELVLIEGEN
Bij annex 1:	HANDLEIDING KEURING VAN MODELVLIEGTUIGEN
Bij annex 2:	ALGEMENE RICHTLIJNEN VOOR EN TIJDENS DE INSTRUCTIE
Bij annex 3:	Reglementenboek Modelvliegsport, sectie VIII brevetten
Bij annex 4:	VEILIGHEID OP EN RONDOM HET MODELVLIEGTERREIN