

REGLEMENTENBOEK SPORTZAKEN KNVvL MODELVLIEGSPORT

SECTIE II

ALGEMENE REGELS VOOR HET ORGANISEREN VAN WEDSTRIJDEN MET
MODELVLIEGTUIGEN, MODELHELIKOPTERS, MODELPARACHUTISTEN **EN DRONE RACERS**

INHOUD:

2.1.	HET ORGANISEREN VAN EEN WEDSTRIJD	II.2
2.2.	DEELNEMERS	II.5
2.3.	MODELLEN	II.6
	ANNEX II.1: CRITERIA VOOR UITZENDING NATIONALE PLOEGEN NAAR EUROPESE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MODELVLIEGEN; AANSTELLING (ASSISTENT) PLOEGLEIDER; KERNPLOEGEN;	II.8
	ANNEX II.2: SELECTIEREGELS INTERNATIONALE PLOEGEN	II.11
	ANNEX II.3: BEPALING RANGORDE NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP	II.17
	CRITERIA VOOR KLASSERING IN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP	II.22
	ANNEX II.4: PROMOTIE/DEGRADATIEREGELINGEN	II.23
	ANNEX II.5: REGLEMENT HOLLAND BEKER (VRIJE VLUCHT) REGLEMENT MAXI BEKER (VRIJE VLUCHT)	II.24 II.24

2.1. HET ORGANISEREN VAN EEN WEDSTRIJD (2017)

2.1.1. Organisator

Wedstrijden met alle typen modelvliegtuigen kunnen worden georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL). De uitvoering daarvan geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de subcommissies van de Commissie Sportzaken. De uitvoering kan door de subcommissie worden uitbesteed aan clubs of aan individuele leden. De instelling of de persoon, die de wedstrijd organiseert, wordt in het navolgende aangeduid als "organisator". De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair verloop van de wedstrijd. Hij neemt de beslissingen die noodzakelijk geacht worden, de wedstrijd sportief en veilig te doen verlopen.

2.1.2. Wedstrijdkalender, voorwaarden

De betreffende subcommissie presenteert de concept wedstrijdkalender voor de onder haar vallende klasse(n) op de vliegersvergadering. Rond eind januari wordt de definitieve wedstrijdkalender ter publicatie verstrekt aan de Commissie Sportzaken.

Publicatie vindt plaats op de website www.modelvliegsport.nl en de officiële website van de betreffende subcommissie als bron voor verdere informatie over de organisatie van (competitie)wedstrijden.

De wedstrijd moet georganiseerd worden in overeenstemming met de reglementen van de KNVvL

2.1.3. Uitstel, afgelasting of onderbreking van een wedstrijd

- 2.1.3.1. a. Afgelasting van een wedstrijd kan alleen plaatsvinden als van te voren bekend is welke omstandigheden tot afgelasting kunnen leiden en er geen vervangende datum in de wedstrijdkalender is opgenomen.
- b. Uitstel van een wedstrijd kan alleen plaatsvinden als de omstandigheden welke tot uitstel kunnen leiden tevoren bekend zijn en in de wedstrijdkalender een vervangende datum is opgenomen.
- c. Onderbreking van een wedstrijd is alleen van toepassing als de wedstrijd op dezelfde dag wordt afgemaakt.
- 2.1.3.2. Op last van de **wedstrijdleader** zal een wedstrijd onderbroken of de aanvang uitgesteld moeten worden onder de volgende omstandigheden en in andere omstandigheden zoals besloten door de **wedstrijdleader**:
- a. Tenzij vastgelegd in de regels voor **een categorie of** een bepaalde klasse de windsnelheid constant hoger is dan 12 m/s., gemeten op twee (2) meter boven de grond op de startplaats (**startlijn**) gedurende ten minste één minuut.
- b. Het zicht zodanig is dat de modellen niet goed gevolgd kunnen worden (speciaal voor VV en RB modellen) of de atmosferische condities zodanig zijn dat het gevaarlijk zou zijn de wedstrijd voort te zetten.
- c. Het nodig is de startlijn te verplaatsen. Dit mag alleen tussen ronden, taken of groepen bij F3B en tussen ronden of groepen bij F3J plaatsvinden.
- d. De omstandigheden zodanig zijn dat een niet acceptabele wedstrijduitslag is te verwachten.
- e. Voor F3A, F3M (F3A-X), F3C, F4C, F3N, F4C, F4H, F3D en F5D wedstrijden de zon zich in het vlieggebied bevindt.
- f. Bij een incident dat de veiligheid beïnvloed of dat toegang voor nooddiensten nodig maakt. In het geval van een onderbreking gedurende een ronde moet de **wedstrijdleader** over de actie beslissen of de ronde afgerond of herhaald wordt of vervalt. Het restant van die ronde zo snel als mogelijk, nadat de condities dit toestaan, vervolgd worden, waarbij alle deelnemers en ploegleiders op doeltreffende wijze gewaarschuwd worden.

2.1.4. Wedstrijdofficials

2.1.4.1. Wedstrijdleiding

De organisator dient voor de aanvang van de wedstrijd de personen, welke de wedstrijdleiding vormen, bekend te maken.

2.1.4.2. Wedstrijdjury

De organisator dient voor de aanvang van de wedstrijd een wedstrijdjury bekend te maken. Deze jury bestaat uit drie ter zake kundige personen, die bij voorkeur geen deelnemer aan de wedstrijd zijn en niet tot de wedstrijdleiding mogen behoren. De subcommissie van de betrokken categorie is zo mogelijk in de wedstrijdjury vertegenwoordigd.

2.1.4.3. Klassejury, beoordelaars en tijdopnemers

De organisator dient bij de aanvang van de wedstrijd te zorgen voor, ter zake kundige en bevoegde tijdopnemers, juryleden en beoordelaars, om de wedstrijd normaal te doen verlopen. Vluchtbeoordelaars worden uitgenodigd op voordracht van de betreffende subcommissie. Genoemde beoordelaars dienen voor te komen op de jurylijst (beoordelaars).

2.1.5. Ronden en rondetijden

Een wedstrijd wordt over het algemeen ingedeeld in ronden, al dan niet gescheiden door een pauze. Het aantal ronden verschilt per categorie of klasse (zie daar).

In iedere ronde mag een deelnemer één geldige wedstrijdvlucht (bij F3B drie en F5B twee) maken in elk der klassen, waarvoor hij heeft ingeschreven. Bij vrije vlucht dienen de rondetijden voor de aanvang van de wedstrijd door de organisator bekend te zijn gemaakt.

Wijziging van rondetijden is mogelijk, mits tijdig aan de deelnemers bekend gemaakt.

Om reden van langere ophaaltijden bij vrije vlucht kan de wedstrijdleiding besluiten een pauze dan wel verlengde pauze tussen 2 ronden te gelasten.

2.1.6. Wedstrijduitslag

De uitslag van een wedstrijd (en ingeval van bijzonderheden een beknopt verslag) dient door de organisator uiterlijk 14 dagen na de wedstrijd naar de wedstrijdsecretaris van de Commissie Sportzaken gezonden te worden. Hij zorgt voor publicatie op de website van de afdeling.

2.1.7. Veiligheidsmaatregelen

2.1.7.1 Algemeen

De wedstrijdleiding moet elk gevaarlijk modelvliegtuig uitsluiten van deelname.

De deelnemers die door hun optreden de orde verstoren, personen of modelvliegtuigen in gevaar brengen, kunnen van deelneming worden uitgesloten.

Verboden zijn:

- a. metalen luchtschroeven of rotorbladen
- b. gerepareerde luchtschroeven of rotorbladen
- c. onjuist bevestigde motoren
- d. scherpe voorlijsten
- e. scherpe spinners of luchtschroefbevestigingen
- f. niet schokvrij gemonteerde radiobesturing in geval van motortrillingen
- g. ballast of zware onderdelen die af kunnen vallen
- h. brandend lont dat niet in een doofbuisje of andere voorziening voor vasthouden en doven zit
- i. voorwaarts inklappende propellerbladen

Verplicht:

- a. het model moet voorzien zijn van een identificatie van de eigenaar
- b. spinners en andere voorwaarts gerichte metalen of gelijkwaardig stijve uitsteeksels moeten een minimale radius van 5 mm hebben. Dit is niet van toepassing bij lijnbestuurde modelvliegtuigen.

2.1.7.2. Vrije vlucht

Onmiddellijk na de aanvang van de vlucht moet de deelnemer het startgebied verlaten met medeneming van zijn uitrusting. Ingeval van modelzweefvliegtuigen dient de startlijn opgewonden te worden. M.u.v. de startlijn mag het startgereedschap niet worden weggegooid of losgelaten tijdens de start van het model.

2.1.7.3. Lijnbesturing

- a. Voor de veiligheid van de toeschouwers dient de wedstrijdleiding er voor te zorgen dat een afscherming om de vliegkringel is aangebracht. Indien dit niet mogelijk is, dan moeten de deelnemers en toeschouwers op minstens 25 meter buiten de vliegkringel worden gehouden.
- b. De stuurlijnen en de verbindingen die dienen om de vlucht te beheersen moeten van staal zijn of van metalen draad van voldoende sterkte. Zij moeten zonder knikken, vrij van roest en in goede staat zijn. Het besturingsmechanisme (handvat, stuurlijnen, besturingshefboom in het model) moet een krachtproef ondergaan met een last, zoals gespecificeerd in de voorschriften voor een bepaalde categorie of klasse. Deze trekproef moet geschieden met een meetapparaat zoals een unster, en moet voor ELKE vlucht worden uitgevoerd.
- c. Bij teamrace- en combatwedstrijden moet de helper een veiligheidshelm met kinband dragen, welke sterk genoeg is om een botsing met een vliegend teamrace-, resp. combatmodel te weerstaan.

2.1.7.4. Radiobesturing

De bestuurder van een radiomodel dient de volgende voorschriften in acht te nemen:

- a. Niet boven publiek of bebouwing vliegen.
- b. Niet starten of landen in de richting van toeschouwers.
- c. Niet hoger vliegen dan 300 m (Regeling modelvliegen).
- d. De bestuurder houdt tijdens de gehele vlucht goed zicht op het modelvliegtuig. Een conflict met een ander luchtvaartuig dient voorkomen te worden. Een dergelijke maatregel zou bijvoorbeeld kunnen zijn iemand met de bestuurder mee te laten kijken om te kunnen waarschuwen voor andere luchtvaartuigen. (Regeling modelvliegen). In geval van twijfel dient bij het naderen van (een) luchtvaartuig(en) terstond een veilige hoogte bereikt te worden.
- e. Alle zenders, behalve die op 2,4 GHz uitzenden, welke tijdens de wedstrijd gebruikt worden moeten gecontroleerd worden en onder toezicht van een speciale functionaris in het zenderpark bewaard worden. De functionaris geeft de zender alleen uit aan een deelnemer aan het begin van zijn voorbereidingstijd. Gedurende de voorbereidingstijd zien officials erop toe dat de deelnemer zijn zender niet inschakelt voordat de voorgaande deelnemers hun vlucht hebben beëindigd. Direct na het beëindigen van een vlucht moet de deelnemer zijn zender terugbrengen naar het zenderpark. Het clandestien zenden tijdens de wedstrijd heeft automatisch diskwalificatie van de overtreder voor de gehele wedstrijd tot gevolg en stelt hem bloot aan verdere strafmaatregelen. Voor aanvang van de wedstrijd kan een afwijkende afspraak gemaakt worden.
- f. De zendfrequentie moet aan de buitenzijde van de zender, module of frequentieschakelaar zichtbaar zijn.
- g. Indien per categorie verplicht gesteld: in het geval gebruik gemaakt wordt van een PCM ontvanger is het verplicht de ontvanger failsafe zodanig te programmeren dat bij het inwerkingtreden de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt. De deelnemer moet deze functie op verzoek demonstreren. Indien de mogelijkheid van een batterij failsafe aanwezig is wordt geadviseerd deze zodanig te programmeren dat bij het inwerkingtreden de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt.
- h. Bij helikopters is het verplicht om op de zender een zogenaamde autorotatieschakelaar aanwezig te hebben die bij inschakeling door middel van de gasservo het motortoerental terugbrengt naar stationair of de motor uitschakelt.
- i. Er moet gebruik gemaakt worden van een zender met CE-keurmerk en toegestane frequenties, bij voorkeur op 2,4 GHz of op 35 MHz.

2.1.8. Wettelijke aansprakelijkheid

Noch de organisator, noch de wedstrijdleiding, noch de KNVvL zijn aansprakelijk voor schade, verlies aan of door modelvliegtuigen aangebracht.

2.1.9. Klachten en protesten

- a. Het doel van een klacht is het verkrijgen van een correctie zonder de noodzaak om gebruik te maken van een protest.
- b. Een deelnemer, die een protest wenst in te dienen, moet dit uiterlijk binnen 60 minuten na het incident schriftelijk aan de wedstrijdleider overhandigen. De wedstrijdleider zal de wedstrijdjury om een uitspraak verzoeken.
- c. Er kunnen geen twee opvolgende protesten over de zelfde situatie ingediend worden.
- d. Protesten tegen de beslissing van de wedstrijdjury dienen binnen veertien dagen na de wedstrijd op schrift bij de voorzitter van de Commissie Sportzaken binnengekomen te zijn.
- e. Protesten tegen de wedstrijduitslag dienen binnen zes weken na de verspreiding ervan op schrift door de voorzitter van de Commissie Sportzaken ontvangen te zijn. Het afdelingsbestuur zal in de gevallen c) en d) zo nodig een speciaal daarvoor bestemde commissie benoemen, wiens advies voor alle partijen bindend zal zijn.

2.1.10. Diskwalificatie

Een deelnemer kan van (verdere) deelneming aan de wedstrijd worden uitgesloten:

- a. Wanneer hij een model, hulpmiddelen of brandstof gebruikt welke niet voldoen aan de wedstrijdregels.
- b. Wanneer de deelnemer of zijn helper(s) handelt in strijd met de specifieke klassenregels waarop als sanctie diskwalificatie staat.
- c. Iedere bewuste poging van een deelnemer of een ploeglid of helper, die direct (bij de ploeg) betrokken is, om wedstrijdofficials of andere deelnemers of ploegen te beïnvloeden, intimideren of bedreigen met de bedoeling om op andere deelnemers voordeel te behalen, onafhankelijk of dit direct voor, tijdens of direct na de wedstrijd gebeurt, zal opgevat worden als onsportief gedrag en kan resulteren in diskwalificatie van de deelnemer of ploeg voor de wedstrijd.

2.1.11. Aanvullende bepalingen

- a. Door de organisator van een wedstrijd kunnen aanvullende bepalingen op de reglementen worden gemaakt, indien deze niet in strijd zijn met de in het reglementenboek gegeven voorschriften. Aanvullende maatregelen welke men tijdens de wedstrijd wenst te nemen, kunnen alleen met toestemming van de wedstrijdjury worden doorgevoerd.
- b. Lokale regels als afwijking van de CIAM Sporting Code kunnen uitsluitend via de Vliegersvergadering van de betreffende subcommissie vastgesteld worden en worden vastgelegd in het reglementenboek.
- c. Door de Afdeling Modelvliegsport kunnen, op voorstel van een subcommissie, aanvullende bepalingen worden vastgesteld voor de Nationale Kampioenschappen en de procedure voor het selecteren van ploegen voor WK's en EK's.
- d. Er wordt gevlogen volgens de Regeling modelvliegen en het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport.
- e. Radioapparatuur moet voldoen aan de nationale voorschriften.

2.1.12. Slotbepaling

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist het afdelingsbestuur.

2.2. DEELNEMERS (2017)

2.2.1. Deelnemers

Een deelnemer dient lid te zijn van de KNVvL. Uitzonderingen zijn van toepassing voor:

- Niet KNVvL-leden van 18 jaar of jonger. Zij kunnen aan een wedstrijd deelnemen, mits verzekerd tegen aansprakelijkheid met betrekking tot modelvliegen. Zij kunnen voor wedstrijden, indien geen lid, niet op een NK-einduitslag geplaatst worden of deelnemen aan selecties.
- Niet KNVvL-leden ouder dan 18 jaar. Zij kunnen aan een wedstrijd deelnemen, mits verzekerd tegen aansprakelijkheid met betrekking tot modelvliegen en zij betalen naast het inschrijfgeld per keer een jaarlijks door de subcommissie vast te stellen "bijdrage in de organisatiekosten". Zij kunnen voor wedstrijden, indien geen lid, niet op een NK-einduitslag geplaatst worden of deelnemen aan selecties.

Desgevraagd kunnen leden van een buitenlandse zusterorganisatie deelnemen op vertoon van hun sportlicentie, lidmaatschapkaart en verzekeringsbewijs. Zij betalen geen "bijdrage in de organisatiekosten".

Voor deelnemers aan drone races zijn deze uitzonderingen niet van toepassing.

2.2.2. Opvolgen van het reglement

De deelnemers zijn op straffe van uitsluiting verplicht zich te houden aan dit reglement en alle andere voorschriften, welke nog zullen worden gegeven om het regelmatige veilig verloop van de wedstrijd te waarborgen.

2.2.3. Zelfbouwmodellen

Tenzij in de regels van een bepaalde klasse vermeld, hoeft de deelnemer de modellen, waarmee hij in de wedstrijd vliegt, niet zelf hebben gebouwd.

2.2.4. Technische voorschriften

De modellen moeten voldoen aan de technische voorschriften welke gelden voor de klasse waarin wordt deelgenomen.

2.2.5. Junioren

Men wordt beschouwd junior te zijn tot en met het jaar waarin men de leeftijd van 18 jaar bereikt.

2.2.6. Ploeg RB zweefklassen

Zie ANNEX II.3.

2.2.7.1. Doping

Het gebruik van doping door deelnemers of helpers is verboden. Het Dopingreglement van het Instituut Sportrechtspraak (versie 1 januari 2015) is van toepassing.

C.10 MODELLEN (2017)

C.10.1 Aantal modellen

Het aantal modellen waarmee men aan een wedstrijd mag deelnemen bedraagt voor:

Schaalmodellen:	1 (één)
RB outdoor kunstvluchtclassen, F5B, RB helikopterclassen (behalve F3N), F5B, Modelparachutisten:	2 (twee)
LB snelheid (F2A), LB kunstvlucht (F2B), LB teamrace (F2C), Vrije Vlucht zweef (F1H), rubber (F1G), F1N, F3B, F3J, F3D, F3F, F3P, F5D, F5J, RB Pylonrace Quickie 500, E-Quickie 500, E2K en EF1, F3U:	3 (drie)
Vrije Vlucht zweef (F1A), rubber (F1B), zuiger (F1C en F1P):	4 (vier)
RB werpmodellen (F3K)	5 (vijf)
Zaalmodellen (F1D, F1L, F1M), outdoor werpmodellen, LB combat (F2D) en F3N:	onbeperkt (2 per heat voor combat)

C.10.3 Ieder model mag in de wedstrijd slechts door één deelnemer worden gebruikt.

De deelnemer mag gebruik maken van reserve propellers, rubbermotoren en zuiger- en elektromotoren of gasturbines.

De deelnemer mag onderdelen van de verschillende modellen onderling uitwisselen op voorwaarde dat het model blijft voldoen aan de technische voorschriften en dat de onderdelen voor de start van de wedstrijd gecontroleerd zijn.

Reparaties zijn toegestaan mits het model aan de wedstrijdseisen blijft voldoen.

Noot: de paragrafen C.11 tot en met C.12.3. (behalve C.12.1 en de lokale regel C.12.2 voor vrije vluchtmodellen) zijn alleen van toepassing voor deelnemers aan WK's en EK's.

C.11 Identificatietekens

Klasse F – Modelvliegtuigen

a) Modelvliegtuigen, behalve voor vrije vlucht zaalmodellen en schaalmodellen, zijn voorzien van:

- het nationale identificatieteken (zoals de lijst in Annex B.2 van de Sporting Code deel ABR) gevolgd door het nationale sportlicentienummer (is lidmaatschapnummer) of het unieke FAI ID number. De letters en cijfers moeten tenminste 25 mm hoog zijn en ten minste een maal op ieder model aangebracht zijn (aan de bovenzijde van de vleugel voor vrije vluchtmodellen).
- een identificatiecode (letters en/of cijfers). Deze code moet voor ieder benoemd model van een deelnemer verschillend zijn. De identificatiecode van het model moet op elk hoofdonderdeel aangebracht zijn: vleugel(s), stabilo, voorste en achterste deel van de romp indien demonteerbaar, zodat de aparte onderdelen van de verschillende modellen van een deelnemer apart geïdentificeerd kunnen worden. De letters en/of cijfers moeten tenminste 10 mm hoog en duidelijk zichtbaar zijn. De identificatiecode zal op de scorekaart vermeld worden.

Voor Wereld en Europese kampioenschappen moet dit vermeld staan op het specificatiecertificaat van het model.

b) Een modelvliegtuig mag geen nationaal identificatieteken, een sportlicentienummer, een FAI-sticker of welke verwijzing naar welk persoon anders dan de vlieger zelf dragen. Bij de processing van het modelvliegtuig markeert de organisator iedere FAI-sticker (indien deze vereist is) of, bij Vrije Vlucht, ieder onderdeel van het model.

c) Bij de modellenkeuring voor de klassen F2A, F2C F2D en F3D worden alle motoren, die tijdens de wedstrijd gebruikt kunnen worden, met een duidelijk zichtbaar identificatiekenmerk gemarkeerd. Voor Wereld en Europese kampioenschappen worden de kenmerken bij de controle van het model vastgelegd op het specificatiecertificaat van het model. Motoren, die gecontroleerd en op deze wijze vastgelegd zijn, mogen niet met andere deelnemers uitgewisseld worden.

C.12 a) Voor Wereld en Europese kampioenschappen controleert de KNVvL ieder modelvliegtuig en geeft voor ieder model een door de FAI uitgegeven specificatiecertificaat uit. Een sticker, of model ervan, wordt op ieder modelvliegtuig (behalve voor vrije vlucht zaalmodellen en schaalmodellen) aangebracht.

- b) Modellen, die niet correct gecontroleerd zijn, moeten door de organisator gecontroleerd worden tegen de kosten van 8 euro per model.
- c) Indien, na een eventuele officiële controle, een model verloren of beschadigd is, mag de deelnemer een ander model en bijbehorend certificaat ter controle aanbieden tot een uur voor de officiële begintijd van de wedstrijd in die klasse. In geen geval mag de deelnemer meer modellen tijdens de wedstrijd gebruiken dan het toegestane aantal (C.10).
- d) De organisator moet tenminste twee controleofficials benoemen die willekeurig de belangrijke modelkenmerken van tenminste 20% van de deelnemende modellen controleren gedurende de officiële wedstrijdperiode.
- e) De modellen op de eerste, tweede en derde plaats dienen opnieuw gecontroleerd te worden op kenmerken.

C.12.1 Modelcontrole voor vrije vlucht modellen
Zie sectie III (vrije vlucht) paragraaf F1.3.

C.12.2 Controle van vrije vluchtmodellen klassen F1 outdoor (lokale regel)
*De wedstrijdorganisatie is bevoegd om tijdens de wedstrijd modelgewicht, startlijnlengthe en rubbermotor gewicht te controleren. In voorkomende gevallen dient de controle apparatuur ter beschikking te staan voor de deelnemers.
De bepalingen in C.12 zijn niet verplicht.*

C.12.3 Modellenkeuring voor WK's en EK's
Keuringen kunnen verricht worden door de subcommissieleden van de betrokken categorie of door hen aangewezen personen of door de betreffende vlieger zelf. Het keuringsformulier kan gedownload worden vanaf www.modelvliegsport.nl. De modelidentificatiecode (NED -sportlicentienummer), is persoonsgebonden. Op het voor een bepaald model betreffende formulier wordt door de aanvrager de identificatiecode ingevuld. De aanvraag voor certificaten loopt via de wedstrijdsecretaris van de Commissie Sportzaken sport@modelvliegsport.nl. Keuringsaanvragen bijtijds indienen, d.w.z. minimaal **1 maand voor de wedstrijd** waarvoor de modellen nodig zijn.

Annex II.1 (2017)

CRITERIA VOOR UITZENDING NATIONALE PLOEGEN NAAR EUROPESE EN WERELDKAMPIOENSCHAPPEN MODELVLIEGEN; AANSTELLING (ASSISTENT) PLOEGLEIDER; KERNPLOEGEN;

1. FAI, CIAM

Wereld- en Europese Kampioenschappen worden georganiseerd onder auspiciën van de FAI (Fédération Aéronautique Internationale) en haar subafdeling voor modelvliegsport CIAM (FAI Aeromodelling Commission) door een nationale Aeroclub of National Airsport Control.

Voorstellen voor het organiseren van een Kampioenschap worden door een nationale Aeroclub of NAC gedaan aan de FAI. Deze worden ingebracht in de Plenary Meeting van de CIAM welke in april plaats vindt. De delegates van de aanwezige landen beslissen over het toekennen. Doorgaans wordt een Kampioenschap twee jaar vooraf vastgelegd, soms eerder of uiterlijk tot een jaar voor het plaatsvinden. Een lijst van voorgestelde en al vastgelegde Kampioenschappen is onderdeel van het jaarlijkse verslag door de delegate van de Plenary Meeting.

Afhankelijk van de organisator worden er vanaf ca. één jaar vooraf meer details over het Kampioenschap bekend. Tijdens de CIAM Bureau Meeting van december wordt een laatste check uitgevoerd over de organisatie van het Kampioenschap. Daarna worden de eerste Information Bulletins naar alle delegates van de aangesloten Aeroclubs of National Airsport Controls verspreid. De NAC's verzorgen in eerste instantie de voorlopige en later de definitieve inschrijving van de deelnemers bij de organisator.

2. NOC*NSF

In tegenstelling tot het verleden zijn er vanwege het vervallen van de subsidie van NOC*NSF, die gebruikt werd voor het uitzenden van ploegen naar WK's en EK's, geen voorwaarden van NOC*NSF.

3. Uitzending ploeg

In principe zendt de KNVvL afdeling Modelvliegsport zomogelijk volledige ploegen uit naar Kampioenschappen in klassen waarvoor zich via de selectiecriteria potentiële deelnemers geplaatst hebben. Motieven daarbij:

- Leden in de gelegenheid stellen zich op internationaal niveau te meten op zo hoog mogelijk niveau.
- Een zo representatief mogelijk resultaat behalen, zowel individueel als voor de ploeg. Beide klassementen zijn belangrijk.
- Het uitwisselen van kennis en ervaring m.b.t. de modelvliegsport in het algemeen en deze uitdragen, bij voorbeeld via het afdelingsorgaan.

Om als lid van de ploeg voor uitzending in aanmerking te komen dient aan de volgende voorwaarden voldaan te zijn:

- KNVvL-lid zijn.
- Geselecteerd zijn volgens het voor de betreffende klasse geldende reglement. Indien een geselecteerde vlieger zijn plaats ter beschikking stelt komt, mits van aanvaardbaar sportief niveau, de eerstvolgende in aanmerking.
- Te verwachten goed en sportief gedrag als vertegenwoordiger van Nederland en de KNVvL.
- Geen betalingsachterstand heeft van voorafgaande Kampioenschappen.

Na het afronden van de selectieprocedure in het voorafgaande jaar worden de subcommissies verzocht hun uit te zenden ploeg(en) bij het Afdelingsbestuur voor te dragen. Deze bestaat uit de geselecteerde vliegers, een door hen in samenspraak met de subcommissie aangezochte ploegleider en één of meerdere helpers. De voordracht gaat vergezeld van een motivatie op basis van het prestatieniveau van de voorgestelde kandidaat-vliegers.

4. Kernploegen

Subcommissies, die WK-klassen onder hun beheer hebben, worden geadviseerd (een) kernploeg(en) te faciliteren.

De kernploeg bestaat uit de geselecteerden voor een klasse en wordt uitgebreid met maximaal drie vliegers uit het betreffende selectieresultaat, mits er voldaan wordt aan een minimaal, te motiveren sportief niveau.

Kernploegen worden aan het einde van het voorafgaande wedstrijdseizoen door de subcommissie bekend gemaakt.

5. Helpers

Onderscheid wordt gemaakt tussen de volgende soorten helpers:

- Zij die in het betreffende wedstrijdreglement samen met de vlieger een eenheid vormen, bij voorbeeld bij F2C en F3D.
- Zij die één of meerdere vliegers assisteren voor, tijdens of na de uitvoering van de vlucht ("persoonlijke helper").
- Zij die een andere taak vervullen bij het uitvoeren van de vlucht, bij voorbeeld bij de start bij F3B en F3J ("algemene helper").

Helpers dienen ervaring te hebben in de betreffende categorie, bij voorkeur zelf wedstrijd- of reserve vlieger te zijn of een specifieke inbreng kunnen aantonen.

6. Financiën

Ploegenleden dienen zelf alle kosten voor uitzending te dragen.

Onder de huidige omstandigheden verzorgen de ploegen zelf hun eventuele sponsoring, fondswerving of onderlinge kostenverdeling.

In overeenstemming met het reglement staat het Fonds Model topsport ter beschikking.

Voor juniordeelnemers staat het jeugdfonds ter beschikking voor vergoeding van het inschrijfgeld.

7. Ploegleider WK- of EK-ploeg

In onderlinge afstemming treedt de ploegleider voorafgaand aan het kampioenschap naast als ploegleider ook op als coach (vliegtechnische training).

De ploegleider en eventuele assistent ploegleider worden benoemd door het afdelingsbestuur op voordracht van de subcommissie en in ruggespraak met de ploegleden. Het AB kan van de voordracht afwijken indien zij de voorgedragen persoon ongeschikt acht als ploegleider te kunnen fungeren. De hieronder genoemde eigenschappen en hoedanigheden moeten meegewogen worden bij de keuze van de kandidaat-ploegleider:

- KNVvL-lid zijn.
- Overwicht heeft, leiding kunnen geven.
- Goede contactuele vaardigheden, tact (omgaan met de ploeg en medereizigers, communicatie met wedstrijdleiding, motivering van de vliegers).
- Kennis heeft van de betreffende klasse (bij voorkeur zelf actief vlieger).
- Ten minste goed Engels spreken (andere talen strekken tot aanbeveling).
- Organisatietalent en improvisatievermogen hebben.
- Kennis hebben van bijkomende zaken (vervoer, catering, logies, vergaderingen, reglementen, procedures (modellenkeuring), geldzaken).
- Uithoudingsvermogen en geduld hebben.
- Besluitvaardig en tactisch kunnen opereren.
- Stressbestendigheid.
- Zonodig in bezit zijn van Internationaal rijbewijs.

Taken van de ploegleider

Algemeen: zich dienstbaar opstellen om op een sportieve wijze een zo goed als mogelijk wedstrijdresultaat te behalen.

- Verzorgen van de contacten tussen KNVvL en ploegleden.
- In geval van coach: training van de ploegleden individueel en als ploeg.
- Organisatie van de reis en indien van toepassing het verzorgen van betalingen.
- Contact houden met de wedstrijdleiding, bijwonen van teammanagers meetings.

- Zorgen dat de vliegers op tijd aan de diverse door de organisatoren vastgestelde activiteiten deelnemen, zoals modellenkeuring, trainingstijd, opening- en sluitingsceremonie, vliegbeurt, etc.
- Het zo nodig opstellen en indienen van protesten.
- Op de hoogte zijn van de technische en organisatorische maatregelen genomen door de wedstrijdleiding.
- Het vervullen van representatieve verplichtingen.
- Voor zover nodig de vliegers assisteren, adviseren, van gegevens voorzien etc., een en ander afhankelijk van de klasse.
- Zorgen dat de modellen voor vertrek zijn gekeurd en voorzien van een certificaat en sticker volgens artikel **C.11** .
- Het regelen van de verslaggeving; zie paragraaf 8.

8. Verslaggeving

In geval bijzondere omstandigheden dat noodzakelijk maken (bij voorbeeld noodzaak tot het nemen van disciplinaire maatregelen) schrijft de ploegleider een aan het Afdelingsbestuur te richten verslag.

De ploegleider maakt voorafgaande aan het Kampioenschap de afspraak met de redactie van "Modelvliegsport" wie van de ploegleden een kort en bondig verslag van ca. 1000 woorden ten behoeve van de algemene lezer en voorzien van foto's maakt. De leden van de afdeling dienen deelgenoot te kunnen zijn van het Kampioenschap en mogen aanspraak maken op publicatie van een verslag van het evenement in het vereniging- of afdelingsorgaan.

9. Procedure

Voorafgaand jaar:

Najaar:

- Afronden ploegselecties.

Betreffende jaar:

Januari/februari:

- De subcommissies stellen de ploeg, bestaande uit de deelnemende vliegers, ploegleider en helper(s), samen op basis van hun selectiesysteem en dit reglement.
- De betreffende subcommissie komt met een aan de voorzitter Commissie Sportzaken gerichte voordracht voor de samenstelling van de internationale ploeg.
- De voorzitter Commissie Sportzaken beoordeelt de voordrachten en neemt daarover besluiten.
- De ploegleider en de subcommissievoorzitter ontvangen een bevestiging van de voorlopige inschrijving bij de organisator.

Maart/april:

- De afdeling schrijft de ploeg definitief in bij de organisator.
- De financiële administratie draagt zorg voor de betaling van het inschrijfgeld en eventueel de verblijfskosten.
- De ploegleider wordt voorzien van de benodigde informatie over de uitvoering van zijn taak. Zowel de General Section of the Sporting Code als de betreffende klassenreglementen zijn te downloaden van de FAI website: <http://www.fai.org/ciam-documents> .
- De financiële administratie verrekent de voorgeschoten kosten.
- De ploeg(leider) draagt zorg voor de organisatie en betaling van de reis en zonodig het verblijf.
- De ploeg(leider) draagt daar waar van toepassing zorg voor de verdere communicatie met de organisator.

Juni/juli:

- Zonodig ondersteunen van de ploegen bij de voorbereidingen.

ANNEX II.2 (2017)

VLUCHT-, RONDE, WEDSTRIJD- en SELECTIESCORE; BEPALING RANGORDE BIJ SELECTIES

Noot: **direct hier onderstaande definities zijn** niet van toepassing bij vrije vlucht en lijnbesturing.

Definities:

- Vluchtscore of rondescore: wordt bepaald afhankelijk van het reglement van de klasse en is de genormaliseerde score, m.a.w. na weging van de scores van alle vliegers in de groep en genormaliseerd naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Wedstrijdscore: is de som van de tellende rondescores die opnieuw genormaliseerd wordt naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Afhankelijk van de klasse hebben penalty's betrekking op de vlucht- of rondescores (naargelang de ernst). Bij een penalty op de rondescore kan een negatieve rondescore resulteren.
- Selectiescore: apart nevenklassement afhankelijk van de klasse (zie onderstaand) die ofwel van wedstrijdscores dan wel van rondescores gebruik maken.

SELECTIEREGELS INTERNATIONALE PLOEGEN (2017)

DEEL 1: VRIJE VLUCHT (F1A senioren en junioren, F1B senioren en junioren en F1C senioren)

1. Doelstelling

- 1.1. Doelstelling van deze regels is het samenstellen van een VV-ploeg, die op Wereld- en Europese Kampioenschappen geacht kan worden, een maximale prestatie te leveren. Dit geldt zowel de ploeg- als de individuele prestatie.
- 1.2. Toetsing
 - 1.2.1. De doelstelling kan gerealiseerd worden, door een ploeg welke bestaat uit constant hoog presterende vliegers.
 - 1.2.2. Gezien het hogere niveau en de extra spanningen die met internationale wedstrijden gepaard gaan zullen op FAI-kalender geplaatste World Cup wedstrijden hiervan onderdeel uitmaken.
 - 1.2.3. Ook de diverse omstandigheden en de terreinen, waarop de World-Cup-wedstrijden plaatsvinden, zullen hiervan onderdeel uitmaken.

2. Systeem

- 2.1. De selectie is gebaseerd op plaatscijfers. De punten die bij een bepaalde plaats horen, kunnen worden behaald bij nationale selectiewedstrijden, zoals aangekondigd op de KNVvL-Modelvliegspot wedstrijdkalender, en bij internationale World Cup wedstrijden, zoals aangekondigd op de FAI-CIAM-kalender.
 - 2.2.1. Nationale wedstrijden kunnen slechts worden meegeteld indien ze conform de reglementen van sectie III zijn gehouden.
 - 2.2.2. Internationale wedstrijden kunnen slechts worden meegeteld indien deze conform het FAI-CIAM World Cup-reglement zijn gehouden.
- 2.3. Het selectiejaar loopt van 1 januari t/m 31 december voor de WK- of EK-ploeg voor het daarop volgende jaar.

3. Puntenwaardering

- 3.1 De puntenwaardering geldt voor de klassen F1A, F1B en F1C, voor senioren en junioren en is afhankelijk van de aard en de plaats in de eindrangschikking van de internationale World Cup- en/of nationale selectiewedstrijden (F1C vliegt alleen internationaal);
- 3.2 Punten kunnen worden behaald in 7 door de deelnemers zelf te kiezen wedstrijden uit de internationale- en nationale kalender, waarvan max. 3 internationaal (F1C max. 7 internationaal);
- 3.3 Uit de door optelling van internationale en nationale scores verkregen puntenresultaten wordt een totaalklassement opgemaakt incl. gescheiden juniorenklassement;
- 3.4 De puntentelling voor internationale wedstrijden is gelijk aan de vigerende (voor het deelnemersaantal genormeerde) World Cup-telling t.w.
 - **500** pt voor de winnaar;
 - aftellen met **100** pt per plaats tot **300** pt, daarna aftellen met **50** pt per plaats tot **200** en vervolgens met **10** pt per plaats;

- er worden bonuspunten toegekend voor **iedere deelnemer** lager in de rangschikking (t.b.v. de waardering grootte van de wedstrijd cq. deelnemersaantal);
 - maximaal de helft van het aantal deelnemers per klasse (naar boven afgerond op even getal) scoort punten;
- Het aantal hierbij behaalde WC-punten voor de nationale selectie (over maximaal 3 beste resultaten in het betreffende jaar) wordt gedeeld door 10.**
- 3.5 De puntentelling voor de nationale (sel.) wedstrijden (eveneens genormeerd voor het deelnemersaantal) is als volgt:
- 25 pt voor de winnaar;
 - aftellen met 5 pt per plaats tot 10 pt en daarna aftellen met 1 pt per plaats;
 - maximaal de helft van het aantal deelnemers per klasse (naar boven afgerond op een even getal) scoort indien tevens minimaal 80% van de maximaal haalbare wedstrijdsscore (excl.fly-off) in die klasse is behaald;
 - er wordt een bonus van 50% toegekend voor het NK (indien dit als gescheiden wedstrijd wordt gevlogen);
- 3.6. Het aantal deelnemers wordt gedefinieerd door het aantal personen dat met een score van meer dan 0 seconden in de uitslagenlijst van de betreffende klasse voorkomt.
- 3.7 Indien twee of meer deelnemers in een wedstrijd gelijk eindigen en er is geen beslissende fly-off gevlogen dan krijgt ieder van hen het rekenkundig gemiddelde van de bij het plaatscijfer behorende punten.
- 3.8 Bij gelijke stand in het puntenklassement wordt de plaatsingsvolgorde bepaald door het eerstvolgende etc. (nationale of internationale) resultaat.

4. Samenstelling van de ploeg

- 4.1. De subcommissie maakt de puntenstand uiterlijk 15 januari schriftelijk aan de betrokken vliegers bekend.
- 4.2.1. De ploeg bestaat in principe uit de drie hoogst geplaatsten per klasse, nummer vier is in principe reserve. Indien een geselecteerde vlieger zijn plaats ter beschikking stelt komt, mits van aanvaardbaar sportief niveau, de eerstvolgende in aanmerking.
- 4.2.2. Bij gelijke score van twee of meer deelnemers is het aantal in de World Cupwedstrijden gescoorde punten doorslaggevend; dat wil zeggen meer in de totaalscore begrepen World Cuppunten geven recht op een hogere plaats.
- 4.3. De definitieve keuze van de ploeg berust bij het Afdelingsbestuur van de afdeling Modelvliegsport, op voordracht van de Subcommissie. De Subcommissie stelt de voordracht op na overleg met de voorzitter van de Commissie Sportzaken.
- 4.4. Er zal een ploegleider fungeren. Deze wordt benoemd door het Afdelingsbestuur van de Afdeling Modelvliegsport op voordracht van de Subcommissie na ruggespraak met de ploegleden.
- 4.5. Elk ploeglid is verplicht om voordat daadwerkelijk uitzending plaatsvindt ten overstaan van de ploegleider c.q. subcommissie aan te tonen dat hij over drie complete, van FAI-keuringscertificaten en NED-nummers en -stickers voorziene modellen in zijn klasse beschikt. De datum waarop dit zal plaatsvinden, zal tijdig aan de betrokkenen worden bekend gemaakt.

5. Slotbepalingen

- 5.1. Deelnemen aan het selectiesysteem houdt in dat men eventuele uitzending conform de geldende reglementen accepteert; dit is ook van toepassing op de financiële consequenties.
- 5.2. Dit reglement is, na evaluatie binnen een (1) jaar na wijziging, geldig voor een periode van minimaal twee (2) jaar, en kan herzien worden middels voorstellen in de vliegersvergadering in het daaropvolgende oneven jaar met ingang van dat jaar. Veiligheidsaspecten kunnen jaarlijks worden aangepast.
- 5.3. De subcommissie adviseert het afdelingsbestuur met betrekking tot beslissingen over punten waarin dit reglement niet voorziet.

DEEL 1B: VRIJE VLUCHT INDOOR (F1D)

1. Doelstelling

- 1.1. Doelstelling van deze regels is het samenstellen van een ploeg, die op Wereld- en Europese Kampioenschappen een maximale prestatie geacht kan worden te leveren, zowel individueel als ploeg.
- 1.2. De doelstelling kan slechts worden gerealiseerd door een ploeg die bestaat uit constant hoog presterende vliegers.

2. Systeem

- 2.1. Het selectiejaar loopt van 1 januari t/m 31 december voor de WK- of EK-ploeg voor het daarop volgende jaar.
- 2.2. De selectie is gebaseerd op gerealiseerde vliegtijden. Vliegtijden kunnen worden gerealiseerd tijdens nationale selectiewedstrijden.
- 2.3. Per jaar vinden ten minste 2 nationale selectiewedstrijden plaats.
- 2.4. De data van de selectiewedstrijden dienen voorafgaand aan het seizoen bekend te zijn en dienen te zijn gepubliceerd op de KNVvL-wedstrijdkalender.
- 2.5. Een selectiewedstrijd bestaat uit ten minste 6 vluchten; deze 6 vluchten worden zo nodig verdeeld over 2 wedstrijddagen met elk 3 vluchten. Indien een wedstrijd op twee vliegdagen wordt gevlogen, dienen de data zo dicht mogelijk bij elkaar te liggen.
- 2.6. Indien noodzakelijk zal na elke gevlogen vlucht bezien worden of de wedstrijd kan worden voortgezet, een dergelijk besluit wordt genomen door de wedstrijdleiding in samenspraak met de vliegers. Als een vlucht door overmacht wordt onderbroken, dan vervalt die vlucht, tenzij alle vliegers hun vlucht al hebben gemaakt. De ontbrekende vlucht kan worden meegenomen naar de volgende wedstrijddag als de wedstrijd in twee dagen wordt gevlogen.
- 2.7. Per vlucht kan een vliegtijd als bedoeld in 2.2. worden gerealiseerd.
- 2.8. Een vlieger mag een maximum van 4 vliegtijden aandragen die meetellen voor de bepaling van de rangorde van de selectie.
- 2.9. Per selectiewedstrijd mogen maximaal 2 vliegtijden worden aangedragen.
- 2.10. De rangorde van de selectie wordt bepaald door per vlieger de aangedragen vliegtijden bij elkaar op te tellen.
- 2.11. Als hoogste geplaatst is de vlieger met de hoogste totale vliegtijd op basis van de optelling als bedoeld in 2.8.
- 2.12. Bij een gelijke stand is een 5^e door de betrokken vliegers aan te dragen vliegtijd, gerealiseerd tijdens één van de nationale selectiewedstrijden, doorslaggevend.

3. Samenstelling van de ploeg

- 3.1 De subcommissie maakt de selectiestand uiterlijk 1 januari schriftelijk aan de betrokken vliegers bekend.
 - 3.2. De ploeg bestaat in principe uit de 3 hoogst geplaatsten; nummer 4 is in principe reserve. Indien een geselecteerde vlieger zijn plaats ter beschikking stelt, komt, mits van aanvaardbaar sportief niveau, de eerstvolgende in aanmerking.
 - 3.3. De definitieve keuze van de ploeg berust bij het Afdelingsbestuur van de afdeling Modelvliegsport, op voordracht van de Subcommissie. De Subcommissie stelt de voordracht op na overleg met de voorzitter van de Commissie Sportzaken.
 - 3.4. Er zal een ploegleider fungeren. Deze wordt benoemd door het Afdelingsbestuur van de Afdeling Modelvliegsport op voordracht van de Subcommissie na ruggespraak met de ploegleden.
 - 3.5. Elk ploeglid is verplicht om voordat daadwerkelijk uitzending plaatsvindt ten overstaan van de ploegleider c.q. subcommissie aan te tonen dat hij over drie complete en van FAI-keuringscertificaten voorziene modellen in zijn klasse beschikt. De datum waarop dit zal plaatsvinden, zal tijdig aan de betrokkenen worden bekend gemaakt.
4. Slotbepalingen
 - 4.1. Deelnemen aan het selectiesysteem houdt in dat men eventuele uitzending conform de geldende reglementen accepteert; dit is ook van toepassing op de financiële consequenties.
 - 4.2. Dit reglement is na wijziging geldig voor de periode van 1 jaar.
 - 4.3. De subcommissie adviseert het afdelingsbestuur met betrekking tot beslissingen over punten waarin dit reglement niet voorziet.

DEEL 2: LIJNBESTURING

F2A

Tijdens een wedstrijd, vallend in de selectieperiode en vermeld op de internationale wedstrijdkalender, dient ten minste één maal een snelheid gevlogen te worden die sneller dan wel gelijk is aan 85% van de laatst gevlogen snelheid op een EK of WK. De beste drie deelnemers, welke voldoen aan dit criterium, worden voorgedragen voor de ploeg.

F2B

Potentiële ploegleden dienen in het voorafgaande jaar ten minste drie wedstrijden (waarvan tenminste één van de internationale wedstrijdkalender) gevlogen te hebben en daarbij een 75% (score) resultaat behaald te hebben. Deze potentiële ploegleden dienen in principe een selectiewedstrijd te vliegen. Indien er zich slechts drie of minder vliegers zich voor de selectiewedstrijd gekwalificeerd hebben zal deze geen doorgang vinden en zullen deze vliegers allen voor een plaats in de ploeg voorgedragen worden.

Indien er zich vier of meer vliegers zich voor de selectiewedstrijd gekwalificeerd hebben en er ten minste vier vliegers een plaats in de ploeg ambiëren zal op de selectiewedstrijd worden uitgemaakt welke drie vliegers voor een plaats in de ploeg worden voorgedragen.

Deze selectiewedstrijd wordt gevlogen over drie ronden, waarbij voor iedere vlieger de som van de beste twee vluchten de onderlinge rangorde bepaalt.

F2C

Een te selecteren team moet in het jaar voorafgaand aan de betreffende WK of EK tenminste deelgenomen hebben aan 3 voor selectie meetellende wedstrijden. De rangvolgorde voor uitzending wordt bepaald door de World Cup klasseringspunten van de 3 hoogst scorende wedstrijden van een team bij elkaar op te tellen. Het team met het hoogste totaal is als eerste geklasseerd voor uitzending, het één na hoogste als tweede, enz.

Voor selectie tellende wedstrijden zijn:

- Alle World Cup wedstrijden, zoals vermeld op de CIAM kalender.
- Het Nederlands Kampioenschap.
- De British Nationals.

Alle wedstrijdklasseringen in de aangegeven wedstrijden worden omgerekend naar World Cup punten zoals bepaald in de CIAM regels voor F2C. Deze regels zijn te vinden op : CIAM-Documents-Sporting Code, section 4, control Line-Annex 4 E, CL World Cup Rules-rule 4.E.4.

F2D

De wedstrijdresultaten in de selectieperiode tellen als selectie criterium. De som van de drie beste resultaten (plaats/aantal deelnemers; minimaal één wedstrijd van de internationale wedstrijdkalender) moet zo laag mogelijk en minimaal 75% van de ranglijst zijn. De beste drie deelnemers worden voorgedragen voor de ploeg.

DEEL 3: RADIOBESTURING

Algemene punten:

Selecties vinden plaats in het jaar of de twee jaar voorafgaande aan het Wereld- of Europese kampioenschap waar de ploeg naar uitgezonden wordt.

In principe zijn de nummers 4 en 5 reserve.

F3A:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd. Samen met de nummers 4 en 5 vormen deze de kernploeg. De overige leden van de kernploeg zijn reserve in volgorde van klassering.

F3B:

In totaal tellen tien rondes waarvan minimaal 2 en maximaal 4 van het eerste selectiejaar plus minimaal 6 en maximaal alle van het tweede selectiejaar. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd. Wanneer er in het laatste selectiejaar minder dan acht rondes gevlogen zijn is het aantal rondes dat meetelt het aantal rondes van dat jaar plus twee. Daarvan tellen maximaal alle rondes van dat jaar, minimaal dat aantal min één.

Indien er binnen Nederland geen sprake is van een F3B-competitie geldt de volgende selectieregel: Voor de selectie voor het F3B WK-team wordt uitgegaan van de som van de NK-scores van de twee voorafgaande seizoenen. **Welke Worldcup/ Eurotour wedstrijden er voor het NK zijn, wordt bepaald tijdens de vliegersvergadering voorafgaande aan het wedstrijdseizoen. Het staat iedereen vrij om zelf te kiezen aan welke van deze wedstrijden wordt deelgenomen.**

F3C:

In het voorafgaande seizoen tellen de beste acht van de twaalf rondes; per ronde herleid tot 1000. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd.

F3D:

Van drie Euro Cupwedstrijden en twee NK-wedstrijden in het voorafgaande jaar tellen de beste drie resultaten (op basis van twee per drie heats tellen), per wedstrijd herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd.

F3F:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummer 4 is reserve.

Het beste resultaat (percentage) van een World Cup/Eurotour wedstrijd op de internationale F3F agenda, waarbij minimaal 4 nationaliteiten aanwezig zijn, wordt opgeteld bij het resultaat van het NK.

F3J:

De selectie bestaat uit de nationale kampioen van het betreffende selectiejaar, aangevuld met de twee senioren met het beste resultaat op basis van de gemiddelde ronderesultaten bij het aantal vluchten volgens onderstaand schema. Bij dit schema wordt het aantal schrapvluchten bepaald aan de hand van het totale aantal NK-ronden van de laatste twee jaar en het aantal gemiste wedstrijden van de vlieger. Wanneer er sprake is van een penalty, zal deze penalty in mindering worden gebracht op de eindscore.

Totaal aantal NK-ronden over 2 jaar		schrappers
Van	t/m	
55	60	10
49	54	9
43	48	8
37	42	7
31	36	6
25	30	5
19	24	4

Juniordeelnemers dienen tenminste 80 % van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben. Voor hen geldt dat selectie uitsluitend in het voorafgaande jaar plaatsvindt .

F3K:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK voor senioren en junioren van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummers 4, 5, enz. zijn achtereenvolgens reserve.

F3M:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd. Samen met de nummers 4 en 5 vormen deze de kernploeg. De overige leden van de kernploeg zijn reserve in volgorde van klassering.

F3P:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande winterseizoen zijn geselecteerd. Samen met de nummers 4 en 5 vormen deze de kernploeg. De overige leden van de kernploeg zijn reserve in volgorde van klassering.

F5B:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5 en 6 zijn achtereenvolgens reserve.

De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg.

Er moeten minimaal twee wedstrijden gevlogen zijn met (een) model(len) volgens FAI-specificatie.

Om in aanmerking te komen voor kwalificatie dient in het kwalificatiejaar tevens aan minimaal 1 internationale wedstrijd op de FAI F5B-kalender deelgenomen te zijn.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

F5D:

Van drie Europese wedstrijden en twee NK-wedstrijden in het voorafgaande jaar tellen de beste drie resultaten (op basis van twee per drie heats tellen), per wedstrijd herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes. De nummers 1, 2 en 3 zijn geselecteerd. Tevens moet een gemiddelde ronde tijd van 125% van de gemiddelde ronde tijd van de laatste 3 WK-winnaars zijn gerealiseerd in ten minste één van de gevlogen wedstrijden..

F5J:

De nummers 1, 2 en 3 van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, de nummers 4, 5 en 6 zijn achtereenvolgens reserve. De nummers 1 t/m 6 vormen samen de kernploeg. Om in aanmerking te komen voor kwalificatie dient in het kwalificatiejaar tevens aan minimaal 1 internationale wedstrijd op de FAI F5J-kalender deelgenomen te zijn.

Juniordeelnemers dienen tenminste 75% van de score van de hoogst geplaatste senior behaald te hebben.

DEEL 4: SCHAAL**F4C:**

De nummers 1, 2 en 3 van de F4C-vliegers van het NK Schaalmodellen van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummer 4 is reserve. Het model waarmee men zich geplaatst heeft is tevens het model waarmee op de EK of WK gevlogen wordt. Indien dit niet mogelijk is, kan met een minimaal gelijkwaardig model deelgenomen worden indien daarmee aan minimaal één wedstrijd van de nationale competitie is deelgenomen.

DEEL 5: DRONE RACES**F3U:**

De nummers 1, 2 en 3 van de vliegers van het NK van het voorafgaande jaar zijn geselecteerd, nummer 4 is reserve.

ANNEX II.3 (2017)

BEPALING RANGORDE NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP (2017)

VLUCHT-, RONDE, WEDSTRIJD- en NK-SCORE; BEPALING RANGORDE BIJ NK's

Noot: **direct hier onderstaande definities zijn** niet van toepassing bij vrije vlucht en lijnbesturing.

Definities:

- Vluchtscore of rondescore: wordt bepaald afhankelijk van het reglement van de klasse en is de genormaliseerde score, m.a.w. na weging van de scores van alle vliegers in de groep en genormaliseerd naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Wedstrijdscore: is de som van de tellende rondescores die opnieuw genormaliseerd wordt naar 1000 punten en afgekapt op 1 decimaal achter de komma.
- Afhankelijk van de klasse hebben penalty's betrekking op de vlucht- of rondescores (naargelang de ernst). Bij een penalty op de rondescore kan een negatieve rondescore resulteren.
- NK-score: apart nevenklassement afhankelijk van de klasse (zie onderstaand) die ofwel van wedstrijdscores dan wel van rondescores gebruik maken.

Vrije vlucht:

Het NK wordt georganiseerd door de Subcommissie VV, of onder auspiciën van de SC-VV georganiseerd door een club of één (1) dan wel meerdere personen.

- Het NK resultaat van de deelnemers in het betreffende jaar wordt bepaald door de 4 beste resultaten van max. 6 door de SC-VV aan te wijzen wedstrijden in het vliegseizoen bij elkaar op te tellen.
- De voor de eindrangschikking te behalen NK-punten worden genormeerd op de maximaal te behalen score op de betreffende wedstrijddag uitgedrukt in %.
- Bij gelijke stand na optellen van de beste resultaten wordt de eindrangschikking bepaald door de betreffende (onderlinge) fly-off resultaten (bonuspunten).
- Indien dan nog geen eindrangschikking mogelijk is, dan telt het resultaat van de volgende (5e) wedstrijd etc.
- Indien 4 of minder wedstrijden zijn gevlogen tellen de resultaten van alle gevlogen wedstrijden.
- De bonus voor de fly-off plaatsen nader overeen te komen.

Het NK **F1D, F1M, F1N en F4F** wordt op één dag **of in een weekend** gevlogen. Er is geen uitsteldatum.

Lijnbesturing:

Snelheid, Kunstvlucht, Teamrace, Combat en Carrier: op basis van één weekendwedstrijd per combinatie van klassen.

Radiobesturing:

F3A:

De competitie bestaat uit vier wedstrijden. De laatste wedstrijd is de finale.

In de eerste drie wedstrijden wordt door alle deelnemers 2 maal het P programma gevlogen en aansluitend 1 maal het F programma of drie maal het P-programma. Alle scores worden in punten weergegeven.

De wedstrijduitslag wordt bepaald door de beste twee vluchten (in punten).

De vliegers die in de voorronden een volledig (geldende) F-ronde gevlogen heeft, verwerven hiermee het recht deel te nemen aan de finale voor wat betreft de strijd om het NK.

(Nota bene: Als een "geldende" F-ronde geldt, dat minimaal 50% van het maximale aantal punten dient te worden gescoord).

In de finale vliegen deze geselecteerden een ander programma dan de overigen.

Voor de bepaling wie gerechtigd is tot deelname: zie onderstaande en het promotiereglement in ANNEX II.4 .

De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement, met dien

verstande dat de rondescores (behalve in de finale) niet worden genormaliseerd.

Finale F3A

Alle deelnemers vliegen 3 wedstrijden van 2 ronden het P programma (of drie maal een P-programma).

Het gemiddelde van de beste vluchten (formule voor aantal onderstaand) bepaalt de "tussenuitslag" tot de finale.

Er wordt als 4^e wedstrijd een finale gevlogen.

Voor de vijf beste geplaatste vliegers geldt: gemiddelde van de voorrondes in punten 1 keer meetellen in de finale. Finale is 2 x F en 2 x unknown met gelijke K-factor. **De unknown programma's worden op de wedstrijddag om 9.00 uur uitgereikt aan de vliegers en 48 voor de wedstrijdaanvang aan de juryleden.** De beste F-ronde van het voorseizoen wordt meegenomen naar de finale en kan als extra schrapronde (in punten) worden ingezet.

Totaal = beste unknown + beste F + 1 keer gemiddelde voorrondes. Hierbij geldt dat voor bepaling van de "beste F" de in de voorrondes gevlogen F-vluchten mee tellen.

De overigen vliegen 3 keer het P programma in de finale. Totaal = beste 2 P + 1 keer gemiddelde P uit de voorrondes in punten.

Voor het bepalen van de uit de voorrondes meetellende score in de finale wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden in de eerste drie wedstrijden.

Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

F3A-B:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten per deelnemer. De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement, met dien verstande dat de rondescores niet worden genormaliseerd.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

F3A-C:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten per deelnemer. De score wordt vastgesteld in overeenstemming met het internationale F3A reglement, met dien verstande dat de rondescores niet worden genormaliseerd.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

F3A-X:

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

Bij een einduitslag met gelijk aantal punten telt de beste van de overige vluchten ter bepaling van het eindresultaat.

F3P-klassen (indoor)

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som of gemiddelde genomen van het aantal tellende ronden. Daartoe wordt de volgende formule gehanteerd:

$$\text{INTEGER}(\text{aantal tellende ronden}) = (\text{AV}-1-(\text{AV}/\text{AWD}))$$

(waar INTEGER= het getal zonder komma, AV= aantal vluchten en AWD = aantal wedstrijddagen)

Bij een einduitslag met gelijk aantal punten telt de beste van de overige vluchten ter bepaling van het eindresultaat.

F3B:

Als uitgangspunt worden per wedstrijd twee ronden van drie taken gevlogen. Per jaar tellen minimaal

vijf ronden. Indien er zes of zeven ronden gevlogen worden vervalt de slechtste ronde; bij acht ronden of meer vervallen de twee slechtste.

Nederlands Kampioen is degene met het hoogste aantal punten.

Een ploeg bestaat uit drie of vier vliegers. De ploeg dient opgegeven te worden voor de start van de tweede ronde van de eerste wedstrijd van het seizoen. Voor het ploegenresultaat wordt de som van de individuele scores van de drie beste vliegers genomen.

Indien er binnen Nederland geen sprake is van een F3B-competitie, gelden de volgende regels voor het Nederlandse Kampioenschap:

De rangorde wordt bepaald op basis van de drie beste resultaten in procenten, gehaald tijdens op de wedstrijdkalender geplaatste World Cup/Eurotourwedstrijden. Het staat iedereen vrij om zelf te kiezen aan welke wedstrijden wordt deelgenomen.

Een wedstrijd is pas tellend als er een complete ronde plus één taak gevlogen is.

Aanmelden voor deze wedstrijden gebeurt via www.f3b.de.

F3F:

De score van de winnaar van een ronde is 1000 punten, de overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Dagwinnaar is de deelnemer met de meeste punten opgeteld uit alle meetellende ronden.

Er zullen maximaal 3 wedstrijden in het voorjaar en 3 in het najaar worden gevlogen. De som van de beste resultaten van 3 wedstrijden in procenten telt voor het NK.

F3J:

Er zijn tot maximaal negen wedstrijden waarin ten minste drie, doch bij voorkeur vijf rondes gevlogen worden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Deelnemers dienen zich aan te melden bij de subcommissie RB Zweef. De subcommissie zorgt voor deelnemersoverzichten en wedstrijdindeling voor de organisatoren van de wedstrijden.

Er wordt een reservedatum vastgesteld.

Nederlands Kampioen is degene met het hoogste puntentotaal bepaald uit de som van alle wedstrijden tesamen. Afhankelijk van het aantal gevlogen wedstrijden kunnen wedstrijden volgens onderstaand schema geschrapt worden. In het geval van een gelijke stand voor de eerste plaats vliegen de betreffende deelnemers een barrage.

8 of 9 wedstrijden gevlogen: 3 schrapwedstrijden

6 of 7 wedstrijden gevlogen: 2 schrapwedstrijden

4 of 5 wedstrijden gevlogen: 1 schrapwedstrijd

3 wedstrijden gevlogen: 1 schrapwedstrijd

2 of 1 wedstrijd(en) gevlogen: geen schrapwedstrijd

In het geval van meerdere fly-off rondes tijdens het seizoen wordt hiervoor een apart klassement gemaakt en worden er éénmalig bonuspunten toegekend per dagtotaal.

Er is een individueel junioren- en senioren kampioenschap.

Beoordeling ploegen F3J:

Een ploeg bestaat uit drie of vier vliegers. Ploegen dienen voor de eerste wedstrijd bij de subcommissie RB Zweef te worden opgegeven. Kampioen is de ploeg met het beste resultaat in alle wedstrijden van de beste drie vliegers.

F3K:

De score van de winnaar wordt naar 1000 punten herleid. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar. Ter bepaling van de NK telt de som van minimaal acht wedstrijden, waarvan er maximaal drie geschrapt worden.

Voor de berekening van de NK stand zal de daguitslag worden geschoond van niet KNVvL-leden en buitenlandse gastvliegers.

In geval van een gelijke stand tussen één of meer deelnemers wordt het hoogste schrapresultaat van betrokkenen in aanmerking genomen. Is er dan nog een gelijke stand, dan wordt het naasthogere schrapresultaat in aanmerking genomen, enz.

De NK-uitslag is er voor senioren en junioren.

Helikopter:

Er zijn vier wedstrijden met ieder drie vluchten in elke klasse. Het aantal punten van de winnaar van iedere ronde wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Voor de berekening van de NK stand zal de daguitslag per ronde worden geschoond van niet KNVvL-leden en buitenlandse gastvliegers.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt de som van de acht beste vluchten van de twaalf genomen. De subcommissie is bevoegd om hiervan af te wijken wanneer het totaal van twaalf vluchten niet wordt behaald, waarbij minimaal twee of drie vluchten met de laagste resultaten niet meetellen. Indien slechts een totaal van zes of minder dan zes vluchten zijn gevlogen, tellen alle vluchten.

Pylonrace:

Door iedere deelnemer worden bij een eendaagse wedstrijd circa zes vluchten gemaakt; bij een meerdaagse wedstrijd zoveel als de omstandigheden toestaan. Voor het aantal tellende vluchten zie het reglementenboek.

Indien er sprake is van een afwijkend aantal tellende wedstrijden voor het NK is $n * 0,75$ (3/4 is 0,75). n = aantal gevlogen (dus niet het aantal geplande) wedstrijden.

Daaruit volgt:

- 1 uit 1
- 2 uit 2
- 2 uit 3
- 3 uit 4
- 4 uit 5
- 5 uit 6

Per wedstrijd worden de scores herleid via de formule: strafscore maal aantal tellende vluchten minus score van de betreffende vlieger gedeeld door strafscore maal aantal tellende vluchten minus score van de winnaar maal 1000%.

Nederlands Kampioen is de vlieger met de hoogste som van drie van de vier wedstrijden.

Het NK F3D wordt gevlogen in een eendaagse wedstrijd. Indien deze wedstrijd niet gevlogen kan worden is de eindstand in de Euro Cup van het betreffende jaar, herleid naar 1000 punten voor de winnaar van de voorrondes, bepalend.

Voor de berekening van de NK-stand zal de daguitslag worden geschoond van buitenlandse gastvliegers. Dit om de invloed van niet-Nederlandse vliegers op het NK uit te sluiten.

Schaalmodellen:

Het Nederlands Kampioenschap RB "Schaalvliegen" verenigt de klassen FAI-Schaal (F4C, F4H en F4G) alsmede Sportschaal. Per wedstrijd worden een statische beoordeling en/of drie vluchten afgewerkt. Voor de Sportschaal vindt geen statische beoordeling plaats en worden daarvoor geen punten toegekend. Degene met het hoogste puntenaantal is winnaar van de wedstrijd.

Van het aantal gehouden wedstrijden tellen de beste 2 van de 4 voor het eindresultaat. Bij uitvallen van één wedstrijd wordt dat de beste 2 van de 3. Bij het uitvallen van een wedstrijd op een voor jets geschikt terrein beslist de Subcommissie over de einduitslag.

Nederlands Kampioen is degene die het hoogst aantal punten op de bovengenoemde wedstrijdresultaten heeft behaald.

F5B:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

F5J:

Het uitgangspunt is vijf wedstrijden. Het aantal punten van de winnaar van iedere wedstrijd wordt gesteld op 1000. De overige deelnemers krijgen punten in verhouding van hun score tot die van de winnaar.

Een wedstrijd telt mee voor het NK indien 3 of meer rondes gevlogen worden.

Voor het bepalen van de Nederlandse Kampioen wordt bij vier of meer wedstrijden de som van wedstrijden van Nederlandse NK-deelnemers minus de slechtste genomen.

Voor de berekening van de NK stand zal voor F5B en F5J de daguitslag worden geschoond van

buitenlandse gastvliegers en niet KNVVL leden. **Daarna wordt de uitslag voor het NK herberekend.**

Modelparachutisten:

De aan de winnaar van een parawedstrijd toegekende punten is vijftien (15). Per plaats neemt het aantal toegekende punten af met één (1). Nederlands Kampioen is degene met het hoogste puntentotaal bepaald uit de som van de beste drie wedstrijden (dit is van toepassing bij vier of meer wedstrijden). Bij drie wedstrijden gelden er 2, bij 2 wedstrijden 2 en bij 1 wedstrijd 1.

Het kampioenschapjaar valt samen met het kalenderjaar.

Bij een gelijke eindstand, wordt de deelnemer met de laagste gemiddelde score van de 3 beste sprongen van alle wedstrijden waaraan hij heeft deelgenomen kampioen.

Drone races:

Er worden vier wedstrijden gehouden plus een finale. Kampioen is de winnaar van de finale. (nog verder te omschrijven)

CRITERIA VOOR KLASSERING IN HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP (2017)

Noot: waar over perso(o)n(en) sprake is, is dit ook voor ploeg(en) of teams (LB team race) van toepassing.

Men komt in aanmerking voor klassering in het Nederlands kampioenschap indien:

- 1.1 Men lid is van de Afdeling Modelvliegsport van de KNVvL en een door de KNVvL uitgegeven Nederlandse sportlicentie bezit. Om in aanmerking te komen voor een Nederlandse sportlicentie moet voldaan zijn aan de eisen zoals gesteld in de General Section van de FAI Sporting Code, (zie <http://www.fai.org/fai-documents>) paragraaf 8.1.3. Issue of Sporting Licences.
- 1.2. De klasse als zodanig erkend is en in het reglementenboek gepubliceerd is.

Voor de bepaling van de rangorde voor een Nederlands Kampioenschap bij de verschillende klassen zie sectie II, annex II.3.

Men kan eerste, tweede of derde bij het Nederlands Kampioenschap (ereplaats) worden indien:

- 2.1. Men minimaal in het voor de betreffende klasse tellende aantal wedstrijden of ronden geklasseerd is.
- 2.2. In het betreffende jaar in de betreffende klasse ten minste 5 deelnemers in de einduitslag voorkomen.
Indien er in een klasse ten minste twee en minder dan vijf deelnemers zijn kan toch tot klassering van een eerste, tweede of derde plaats overgegaan worden indien de score ten opzichte van de gemiddelde score van de twee voorafgaande jaren ten minste 85% van score voor die plaats bedraagt.
Voor afwijkingen en uitzonderingen op punt 2.2. zie onderstaand.
- 2.3. In tegenstelling tot het in punt 2.2. aan een nader door het afdelingsbestuur vast te stellen prestatielimiet is voldaan.

Omschrijving van een deelnemer aan het Nederlands Kampioenschap:

- 3.1. Aan ten minste één wedstrijd (in het geval de competitie uit meer dan één wedstrijd bestaat) hebben meegedaan en daarin minstens één geldige vlucht, ongeacht het resultaat, hebben gemaakt.

Afwijkingen en uitzonderingen op punt 2.2:

- 4.1. Indien er voor de vergelijking in de twee voorafgaande jaren geen resultaat voor plaats twee of drie behaald is moet in het betreffende jaar de score van die plaats ten minste 90% van de eerstvolgende hogere plaats bedragen.
- 4.2. Bij lijnbesturing geldt bij F2A en F2C maximaal 111% van de tijd.
- 4.3. Bij wijziging van een K-totaal factor bij RB kunstvlucht- of schaalklassen wordt deze verrekend.
- 4.4. Bij RB kunstvlucht, helikopter en schaalmodellen geldt bovendien dat (naast de onder punt 3 genoemde 85%) minimaal een gemiddelde puntenwaardering van 6,5 behaald moet zijn.
- 4.5. Voor junioren in de klasse F3J geldt of de 85% regel of minimaal 80% van de score van de senior kampioen.

ANNEX II.4 (2017)

PROMOTIE/DEGRADATIEREGELINGEN

F3A klasse

De promotie / degradatie regeling is met ingang van het seizoen 2015 afgeschaft.

Buiten de NK-competitie kunnen in de volgende competitiewedstrijden opengevallen plaatsen tot het aantal van 18 per wedstrijd ingevuld worden. Datum van inschrijving bepaalt deelname in de A-klasse. Buitenlandse deelnemers zijn toegestaan, zij dingen niet mee om het Nederland kampioenschap.

F3A-X

De kampioen van de F3A-X B klasse heeft het recht automatisch te promoveren naar de F3A-X A klasse.

Helikopter Sportklasse

Na twee maal achtereenvolgens als eerste te zijn geëindigd is, ter beoordeling van de subcommissie, promotie naar de F3C klasse verplicht.

ANNEX II.5 (2017)

REGLEMENT HOLLAND BEKER (VRIJE VLUCHT) (2017)

DE HOLLAND BEKER WORDT JAARLIJKS UITGEREIKT AAN DE WINNAAR VAN DE COMPETITIE, DIE INGESTELD IS TER STIMULERING VAN HET VRIJE-VLUCHT VLIEGEN IN NEDERLAND.

1. De competitie geldt steeds voor een (1) kalenderjaar.
2. Voor deze competitie kan uitsluitend worden gescoord in open nationale wedstrijden (geen besloten clubwedstrijden zijnde), die worden opgenomen in de jaarlijkse wedstrijdkalender.
3. Voor de competitie wordt geen onderscheid gemaakt in de klasse waarin wordt gevlogen.
4. Er wordt een (1) gezamenlijk klassement opgemaakt voor alle klassen.
5. Per wedstrijd wordt de prestatie gewaardeerd, dat wil zeggen de behaalde score in de wedstrijd en niet de plaats (fly-off's tellen dus niet mee).
6. De eindscore van een deelnemer wordt uitgedrukt in een percentage van de maximaal te behalen score per klasse per wedstrijd. Het aldus berekende percentage geeft de behaalde score weer voor de competitie om de Holland Beker (afrondding altijd omhoog tot een (1) decimaal nauwkeurig).
7. Een ieder die aan een (1) of meer wedstrijden deelneemt wordt in het klassement opgenomen. Men hoeft dus niet aan alle wedstrijden deel te nemen.
8. De op bovenomschreven wijze behaalde punten worden opgeteld en de winnaar is degene, die in het betreffende kalenderjaar het hoogste aantal punten heeft behaald.
9. Indien men in een wedstrijd aan meer dan een (1) klasse deelneemt, telt slechts de hoogste score mee voor deze competitie.

REGLEMENT MAXI BEKER (VRIJE VLUCHT) (2017)

DE MAXI BEKER WORDT JAARLIJKS UITGEREIKT AAN DE VRIJE-VLUCHT VLIEGER, DIE IN HET KALENDERJAAR DE MEESTE WEDSTRIJDMAXEN HEEFT GEVLOGEN.

1. De competitie geldt steeds voor een (1) kalenderjaar.
2. Voor deze competitie kan uitsluitend worden gescoord in open nationale wedstrijden (geen besloten clubwedstrijden zijnde), die worden opgenomen in de jaarlijkse wedstrijdkalender.
3. Voor de competitie wordt geen onderscheid gemaakt in de klasse waarin wordt gevlogen.
4. Er wordt een (1) gezamenlijk klassement opgemaakt voor alle klassen.
5. Per wedstrijd wordt het aantal maxen geteld dat is gevlogen in de normale wedstrijdronde. Niet meegeteld worden de gevlogen maxen in fly-off rondes.
6. Als in een wedstrijd de maxen worden verlaagd beneden de 180 sec. dan dienen deze voor de "kleine" klassen naar evenredigheid te worden verlaagd voor de telling (max F1A 180 = max F1H 120; max F1A 120 = max F1H 80).
7. Een ieder die aan een (1) of meer wedstrijden deelneemt, wordt in het klassement opgenomen. Men hoeft dus niet aan alle wedstrijden deel te nemen.
8. De op bovenomschreven wijze behaalde maxen worden opgeteld en de winnaar is diegene, die in het betreffende kalenderjaar het hoogste aantal maxen heeft gevlogen.
9. Indien men in een wedstrijd aan meer dan een (1) klasse deelneemt, wordt voor deze competitie alleen in beschouwing genomen de klasse, waarin de meeste maxen werden gevlogen. Bij een gelijk aantal maxen in twee klassen wordt slechts een (1) klasse meegeteld.